

Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année TOYOTA COROLLA LE 2019
NIV 2T1BURHE6KC208328
Odomètre 78887 km
Nombre de clés 2

Condition Hood éclat peinture et bosse modérer, bumper avant égratignures majeures, aile avant gauche égratignures modérer, porte conducteur égratignures majeures, porte arrière gauche égratignures modérer, jupe gauche éclat peinture majeures, haut porte gauche bosser et égratignures modérer, toit égratignures mineurs, aile arrière gauche égratignures mineurs, valise bosser et rouiller modérer, bumper arrière égratignures modérer, aile arrière droite égratignures modérer, haut porte droite égratignures modérer, porte arrière droite égratignures mineures, porte passager égratignures modérer, aile avant droite éclat peinture mineurs, rétroviseur droite éclat peinture mineurs, boostage chaque démarrage.

Moteur lors du démarrage Fonctionnel, Nécessite un survoltage

Restrictions pour être apte à rouler -

Moteur 4 cylindres

Carburant Essence

Portes 4 portes

Transmission Automatique

Entraînement Traction (FWD)

Électrique Miroirs, Portes, Vitres

Chauffant Sièges, Miroirs

Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)

Toit -

Intérieur Tissu

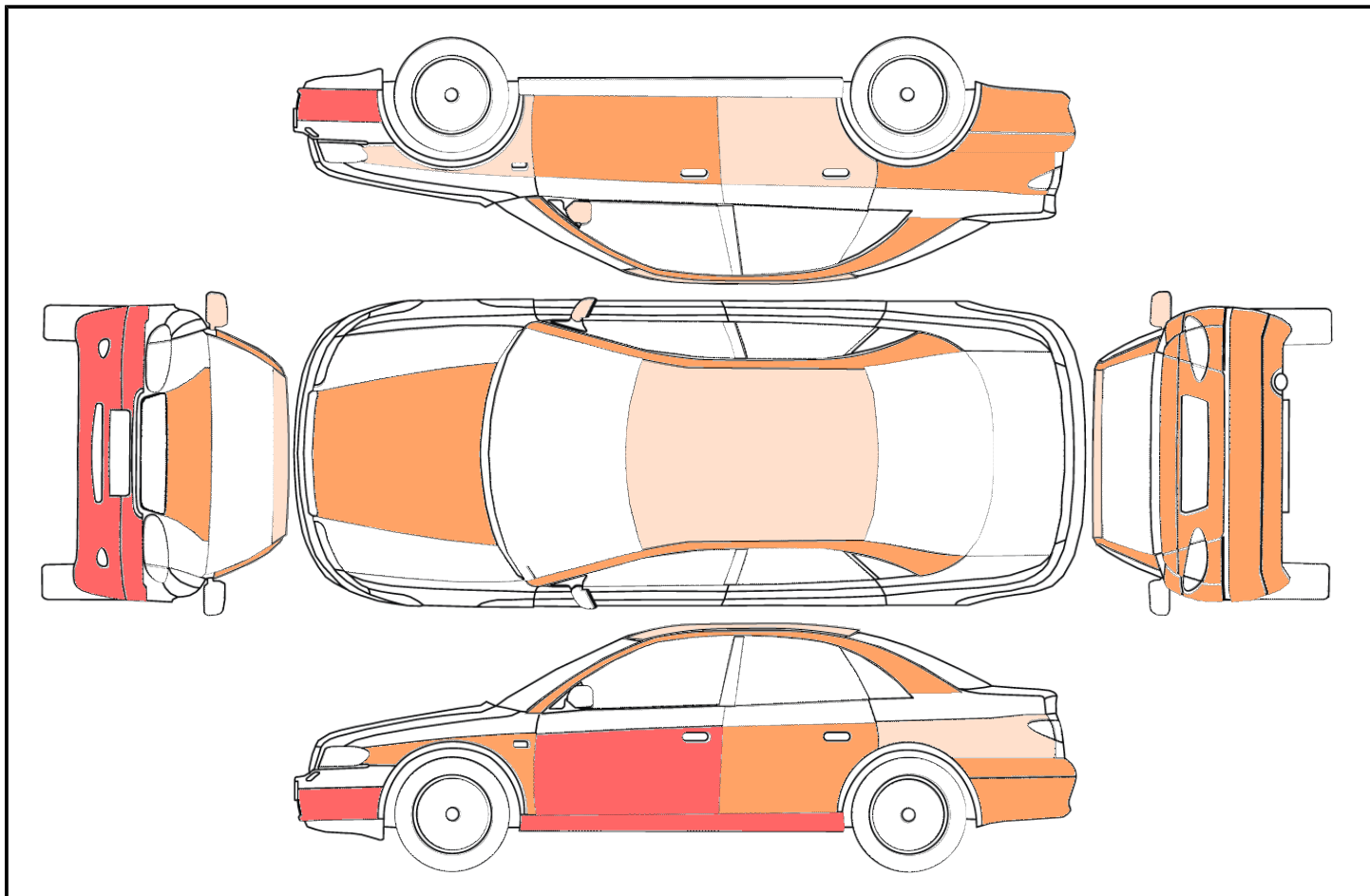
Extérieur -

Pneus Été, Acier (rims)

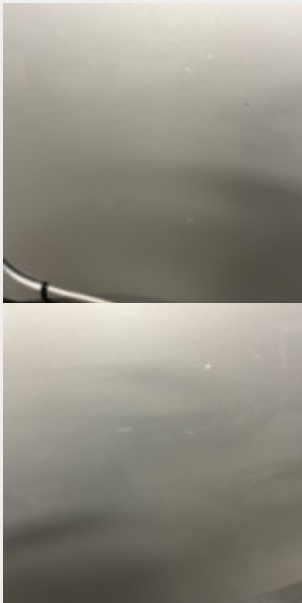


Climatisation Air climatisé




ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.



Rapport de dommages








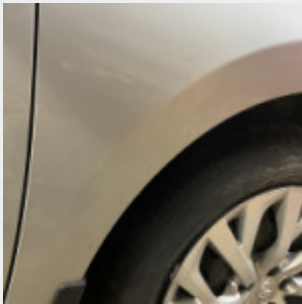

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Modéré	Bosse(s), Éclat de peinture		 
Pare-chocs avant	Majeur	Égratignure(s)		 
Aile avant gauche	Modéré	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		
Jupe gauche	Majeur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Haut des portes - côté gauche	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Toît	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Arrière	Modéré	Bosse(s), Rouille		
Pare-chocs arrière	Modéré	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière droite	Modéré	Égratignure(s)		
Haut de portes - côté droit	Modéré	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant droite (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		 
Aile avant droite	Mineur	Éclat de peinture		
Rétroviseur droite	Mineur	Éclat de peinture		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.