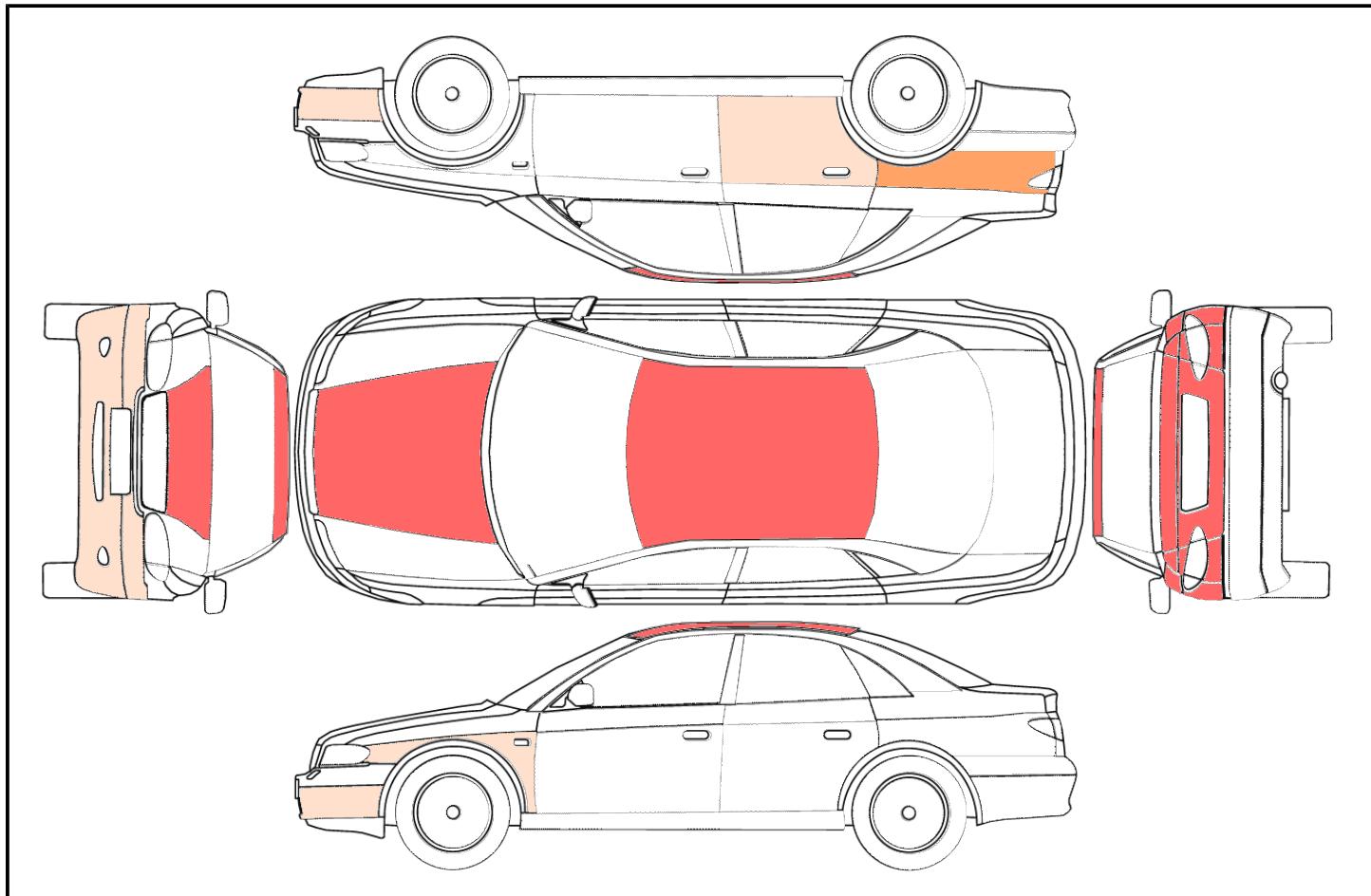


<b>Emplacement</b>	BOISBRIAND
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	FORD ESCAPE SE 2017
<b>NIV</b>	1FMCU0GDXHUA42590
<b>Odomètre</b>	100817 km
<b>Nombre de clés</b>	2

<b>Condition</b>	Hood éclat peinture majeur, Bumper avant Eclat peinture mineur, toit éclat peinture majeur, valise egratignure majeur, porte arrière droite petite bosse mineur, aile arrière droite éclat peinture modérer.
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	4 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction (FWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres
<b>Chauffant</b>	Sièges, Miroirs
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toit</b>	-
<b>Intérieur</b>	Tissu
<b>Extérieur</b>	Aileron, Vitres teintées
<b>Pneus</b>	Hiver, Acier (rims)
<b>Climatisation</b>	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

**Rapport de dommages**



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		
Toit	Majeur	Éclat de peinture		
Arrière	Majeur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Mineur	Éclat de peinture		
Aile avant gauche	Mineur	Éclat de peinture		
Aile arrière droite	Modéré	Éclat de peinture		
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Bosse(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.