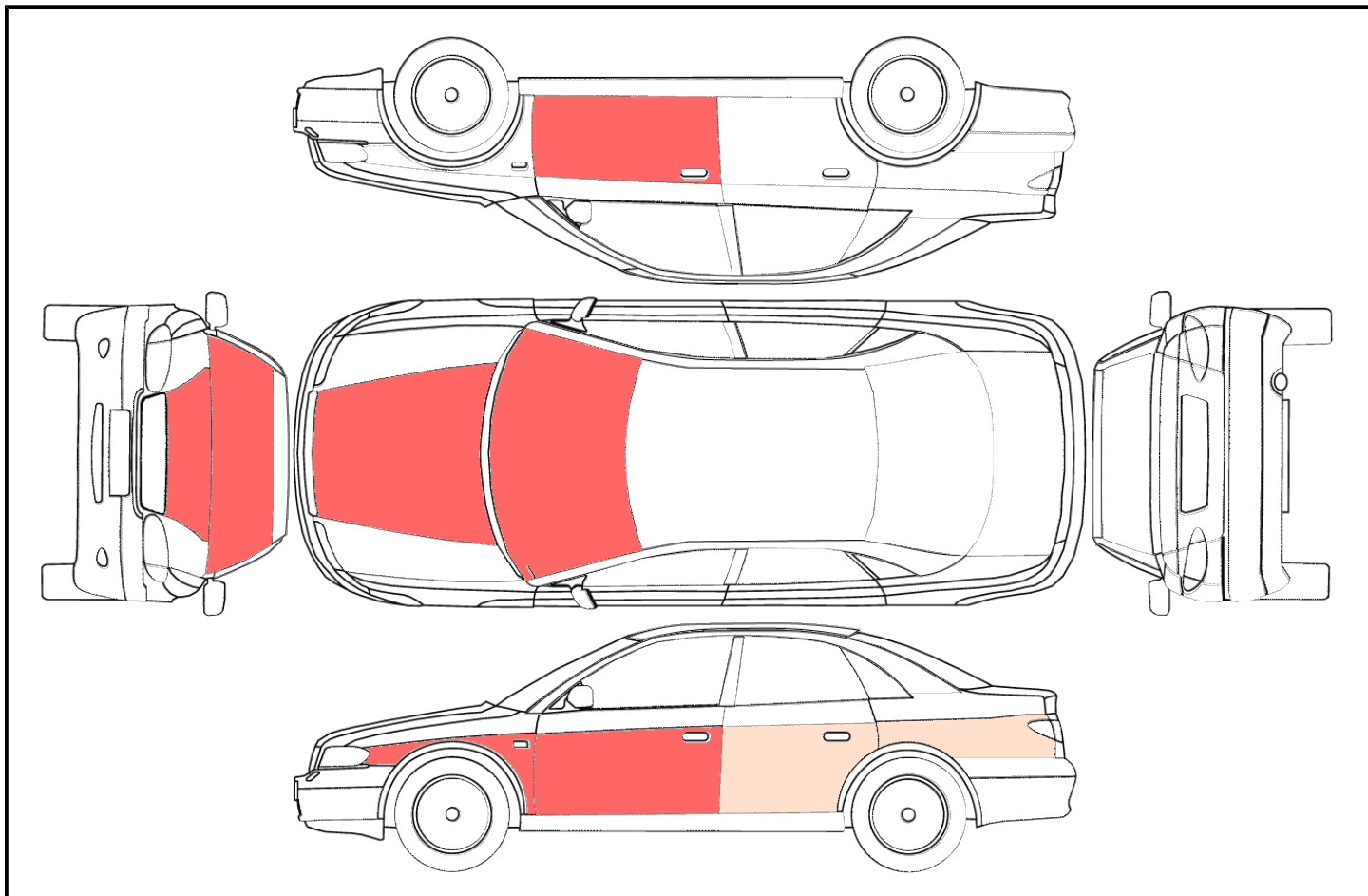


<b>Emplacement</b>	BOISBRIAND
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	CHEVROLET TRAX 2RS 2024
<b>NIV</b>	KL77LJE20RC021378
<b>Odomètre</b>	72154 km
<b>Nombre de clés</b>	1

<b>Déclaration</b>	Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
<b>Condition</b>	Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord, pare-brise craqué
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	5 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction (FWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres
<b>Chauffant</b>	Sièges, Volant
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toît</b>	Ouvrant
<b>Intérieur</b>	Cuir
<b>Extérieur</b>	Aileron, Vitres teintées
<b>Pneus</b>	Été, Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé

**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**

## Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture, Rouille		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Majeur	Besoin d'un remplacement		
Porte avant droite (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Éclat de peinture		
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant gauche	Majeur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.