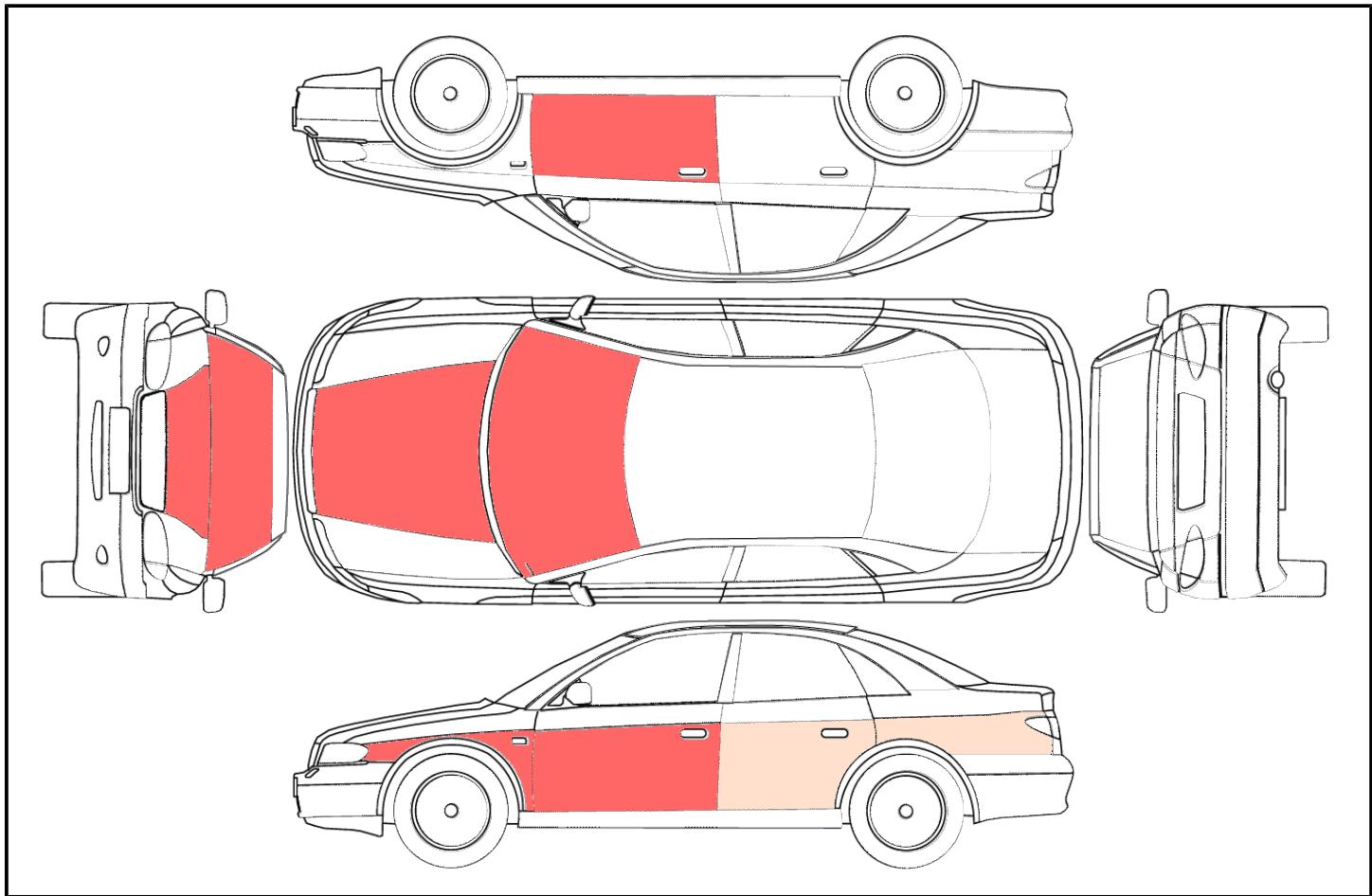


Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	CHEVROLET TRAX 2RS 2024
NIV	KL77LJE20RC021378
Odomètre	72154 km
Nombre de clés	1

Déclaration	Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
Condition	Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord, pare-brise craqué
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	Sièges, Volant
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	Ouvrant
Intérieur	Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Été, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture, Rouille		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Majeur	Besoin d'un remplacement		
Porte avant droite (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Éclat de peinture		
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant gauche	Majeur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.