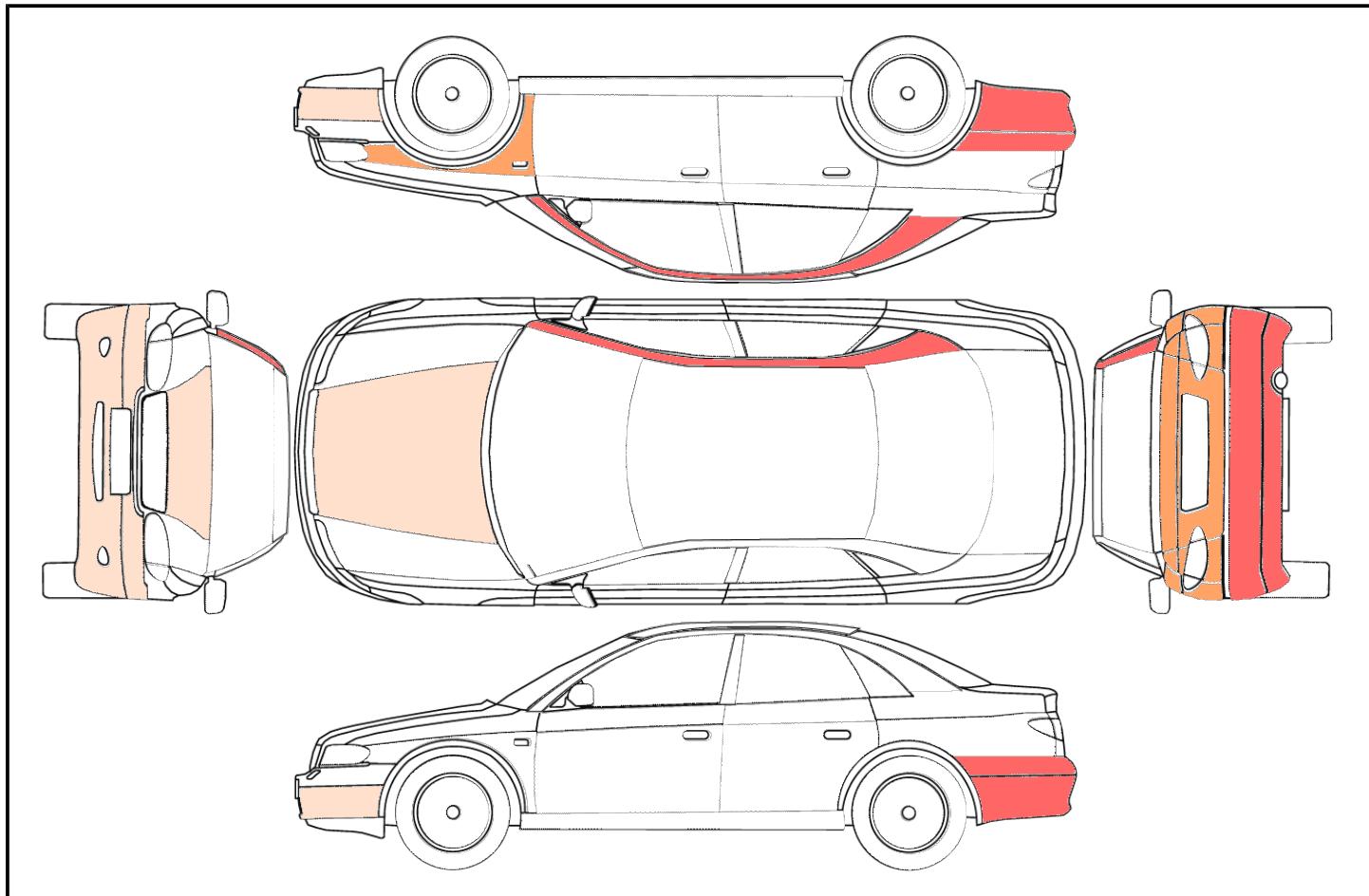


Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	BUICK ENCORE GX PREFERRED 2022
NIV	KL4MMCSL9NB089670
Odomètre	87098 km
Nombre de clés	2

Condition	Hood egratigner mineur, Bumper avant Eclat peinture mineur, bumper arrière egratigner majeur, haut porte droite éclat peinture majeur, aile avant droite éclat peinture mineur. 4 pneus été sans rims dans voiture, valise poussières de frein.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction intégrale (AWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	-
Intérieur	Tissu, Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Haut de portes - côté droit	Majeur	Éclat de peinture		
Pare-chocs avant	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Majeur	Égratignure(s)		
Arrière	Modéré	Autre	poussières de freins	

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant droite	Modéré	Éclat de peinture		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.