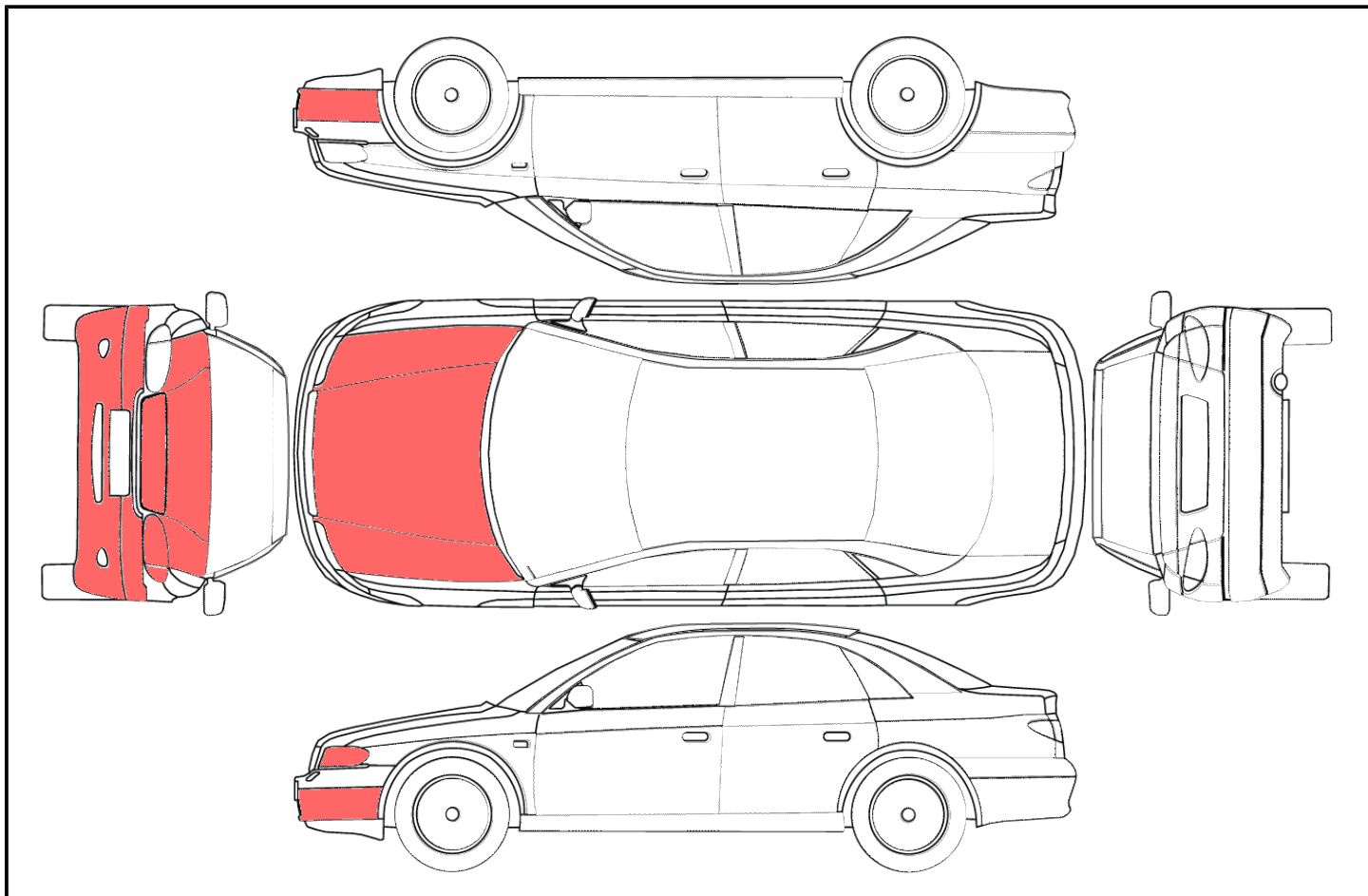


Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	KIA FORTE EX 2021
NIV	3KPF54AD3ME316333
Odomètre	64535 km
Nombre de clés	1

Déclaration	Une récupération sur plate-forme est recommandée
Condition	accidenté du devant, coussins gonflables déployés
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	4 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	Sièges, Volant
Technologie	Bluetooth, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control), Démarreur à distance
Toît	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	-
Pneus	Hiver, Acier (rims)
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Majeur	Bris, Besoin d'un remplacement		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Bris, Besoin d'un remplacement		
Capot (côté aile droite)	Majeur	Bris, Besoin d'un remplacement		
Phare avant gauche	Majeur	Manquant		
Grille avant	Majeur	Manquant		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Bris		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.