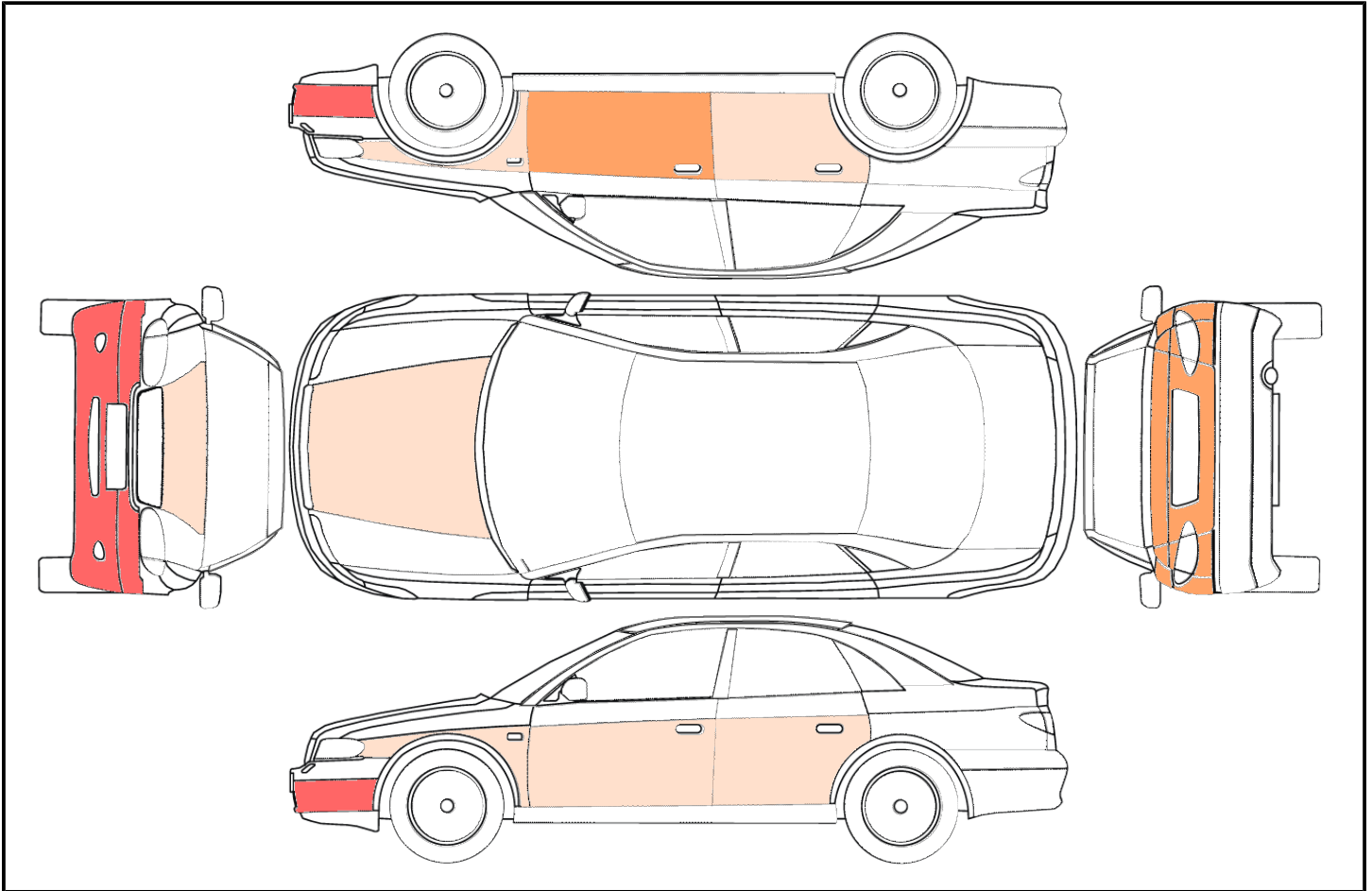


Emplacement LÉVIS
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année MAZDA CX-5 GS 2016
NIV JM3KE4CY7G0820077
Odomètre 181530 km
Nombre de clés 1

Condition Perte d'exhaust majeure, forte odeur de cannabis à l'intérieur, quelques égratignures, éclats de peinture et taches de rouille, les 2 ailes avant sont bossées.
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit Ouvrant
Intérieur Tissu
Extérieur Vitres teintées
Pneus Hiver, Acier (rims)
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Bris, Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Mineur	Bosse(s), Rouille		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		
Arrière	Modéré	Éclat de peinture, Rouille, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Mineur	Bosse(s), Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.