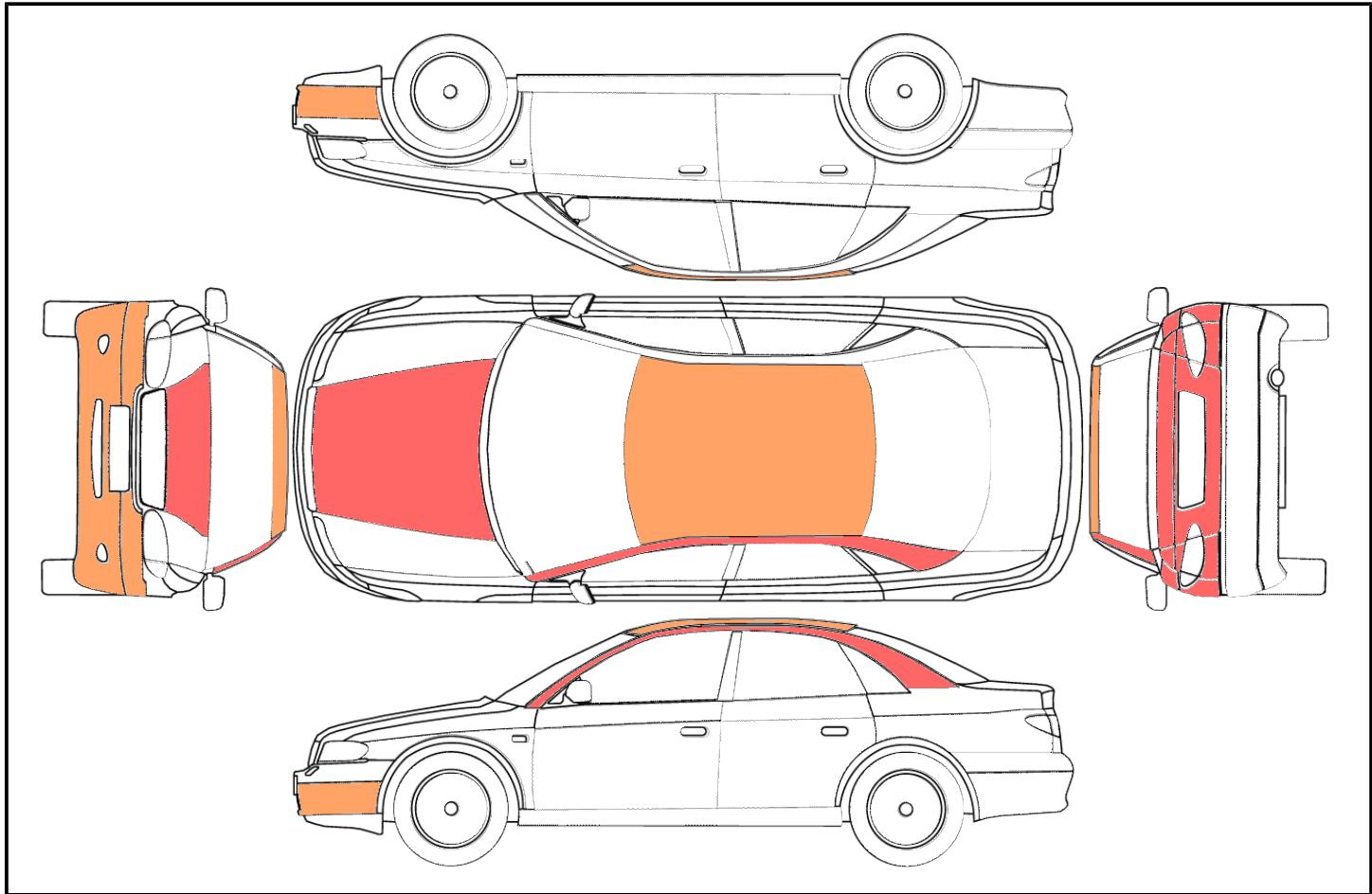


Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	FORD ESCAPE ST LINE 2024
NIV	1FMCU9MN3RUA78835
Odomètre	22008 km
Nombre de clés	2

Condition	Hood éclat peinture, haut fenêtre gauche egratigner majeur, valise bossée et égratigné majeure, carrosserie plusieurs petits points noirs graisses, 4 pneus hiver sans rims dans voiture,
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	4 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction intégrale (AWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	-
Intérieur	Tissu, Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Été, Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		
Pare-chocs avant	Modéré	Éclat de peinture		
Toit	Modéré	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Haut des portes - côté gauche	Majeur	Égratignure(s)		
Arrière	Majeur	Bosse(s), Éclat de peinture, Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.