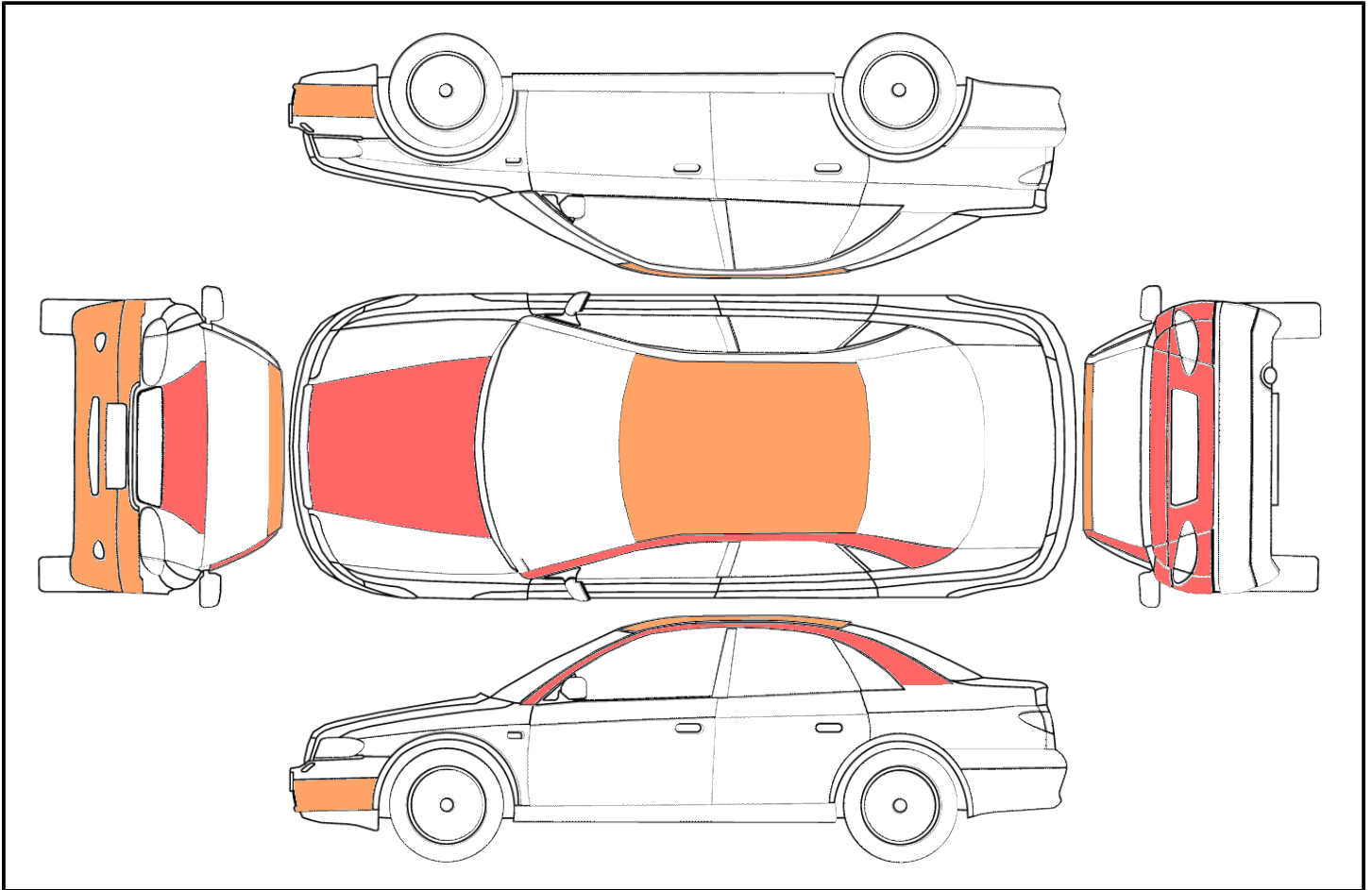





Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année FORD ESCAPE ST LINE 2024
NIV 1FMCU9MN3RUA78835
Odomètre 22008 km
Nombre de clés 2

Condition Hood éclat peinture, haut fenêtre gauche egratigner majeur, valise bossée et égratigné majeure, carrosserie plusieurs petits points noirs graisses, 4 pneus hiver sans rims dans voiture,
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 4 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges, Volant
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit -
Intérieur Tissu, Cuir
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Été, Hiver, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		
Pare-chocs avant	Modéré	Éclat de peinture		
Toît	Modéré	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Haut des portes - côté gauche	Majeur	Égratignure(s)		
Arrière	Majeur	Bosse(s), Éclat de peinture, Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.