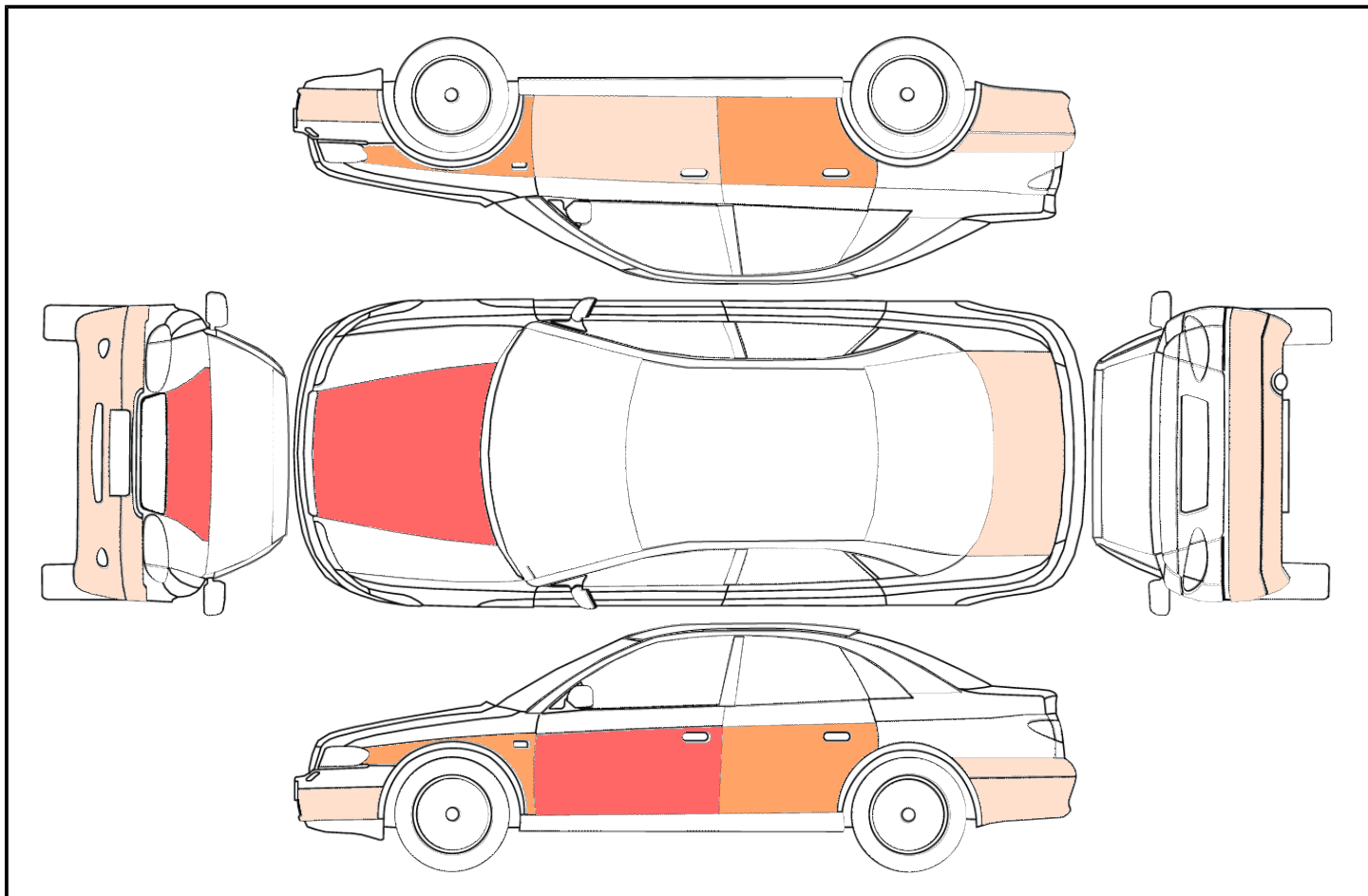


Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HONDA CR-V LX 2020
NIV 2HKRW2H27LH233114
Odomètre 106709 km
Nombre de clés 2

Déclaration Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
Condition Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord/ banc chauffeur déchiré et tâché
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant Sièges, Miroirs
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît -
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Hiver, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Mineur	Autre	Décrochez	

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		
Aile avant droite	Modéré	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Valise	Mineur	Bosse(s), Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Modéré	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.