

Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HYUNDAI SANTA FE XL BASE 2018
NIV KM8SMDHFXJU288340
Odomètre 145135 km
Nombre de clés 1

Déclaration moteur bruyant
courroie alternateur manquante, besoin survoltage en permanence
Moteur claqué
Témoin allumé dans le tableau de bord

Condition pas de courroie, moteur bruyant, carrosserie égratigné et Eclat peinture,
porte arrière droite bosser majeur, témoin lumineux allumer batterie

Moteur lors du démarrage Fonctionnel, Nécessite un survoltage en permanence

Restrictions pour être apte à rouler État du moteur lors du démarrage

Moteur 6 cylindres

Carburant Essence

Portes 4 portes

Transmission Automatique

Entraînement Traction intégrale (AWD)

Électrique Miroirs, Portes, Vitres

Chauffant Sièges

Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)

Toit -

Intérieur Tissu, 7 passagers

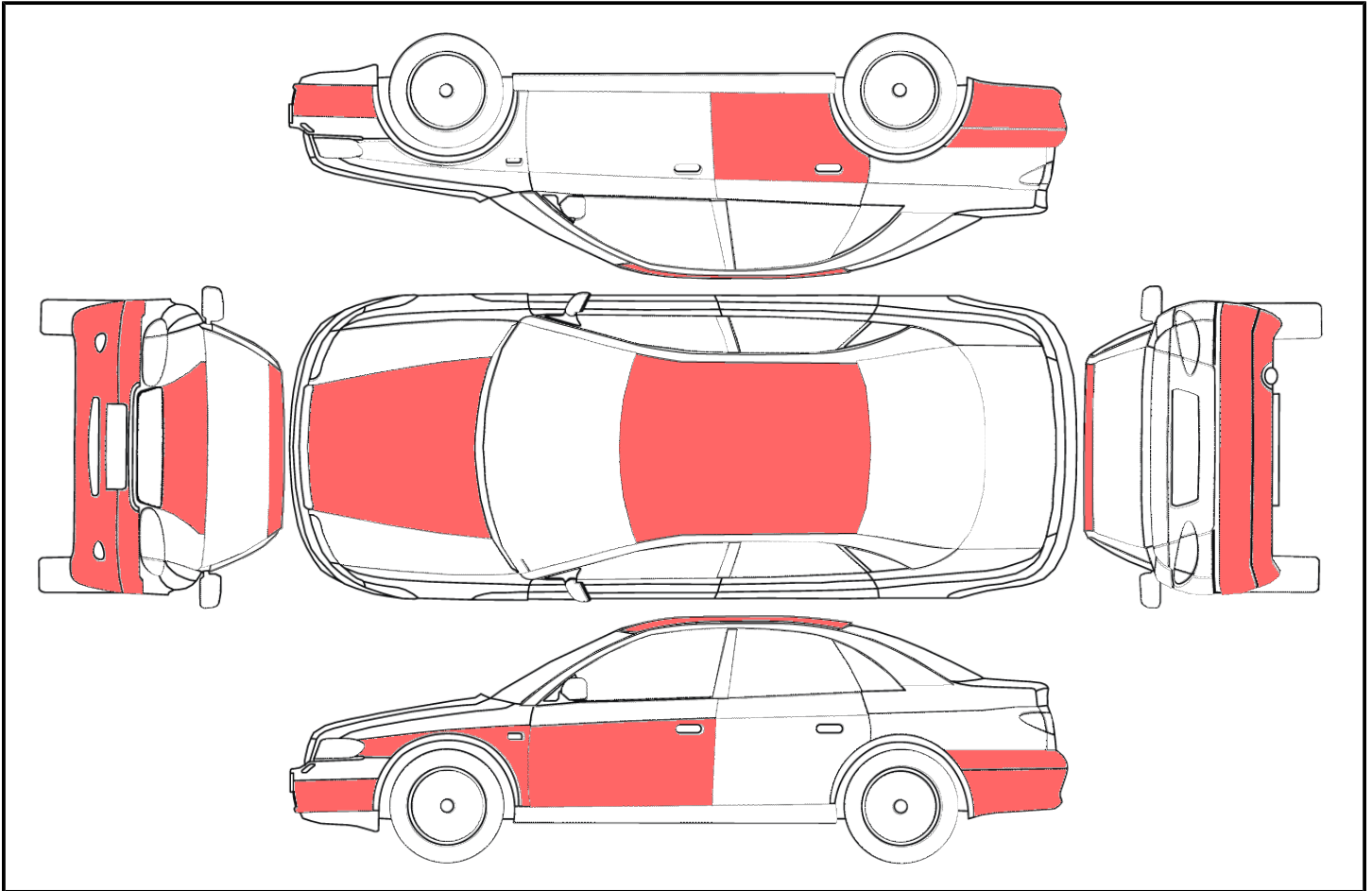
Extérieur Aileron, Vitres teintées

Pneus Été, Mags

Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Toît	Majeur	Éclat de peinture, Rouille		
Aile avant gauche	Majeur	Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Majeur	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Majeur	Bris, Bosse(s), Besoin d'un remplacement		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.