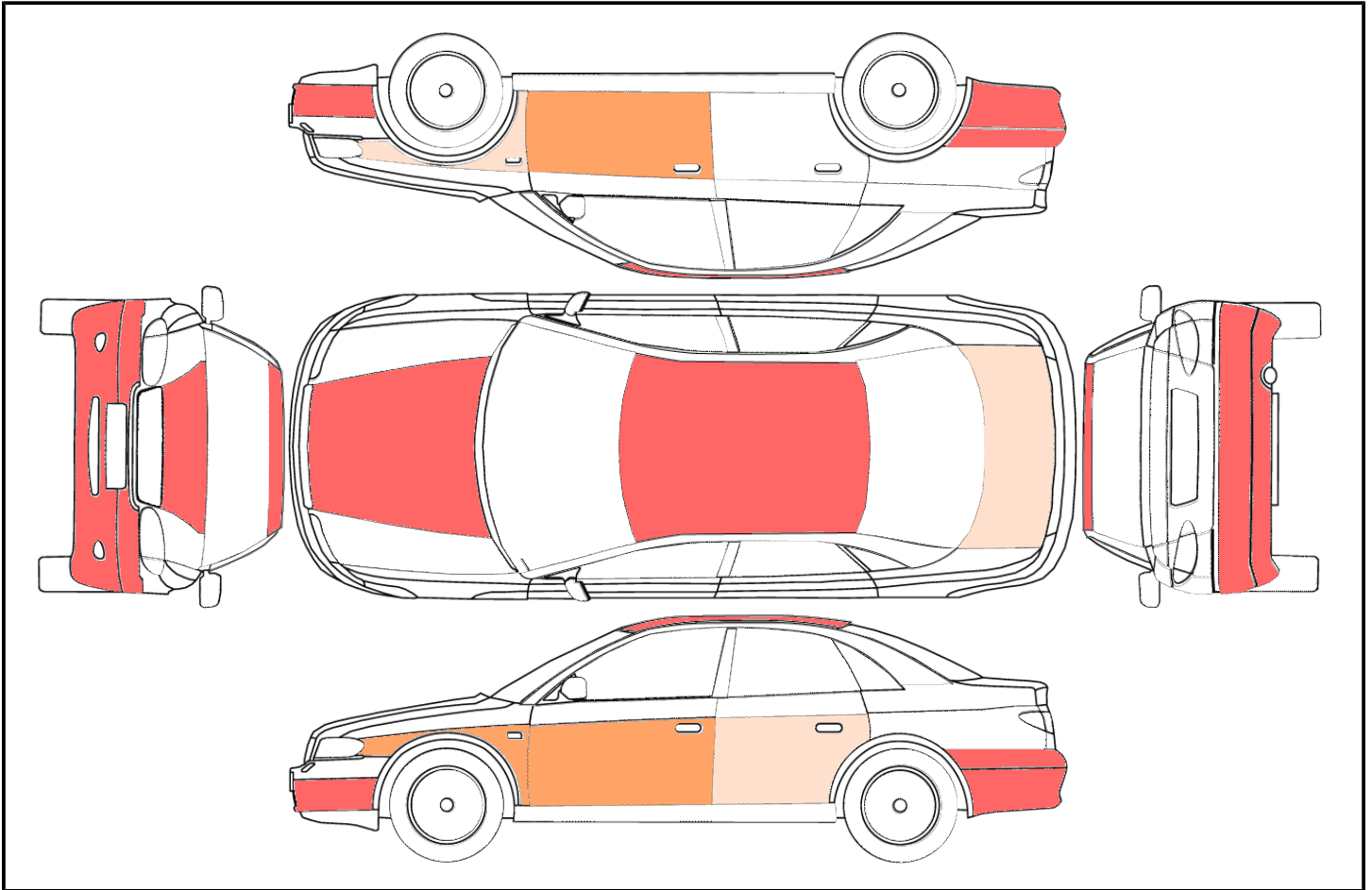


Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	KIA NIRO HYBRID EX PREMIUM 2019
NIV	KNDCD3LD9K5281349
Odomètre	114573 km
Nombre de clés	2

Condition	Pas de fils de charge/écran central non fonctionnel/parechoc avant cassé.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Hybride
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît	Ouvrant
Intérieur	Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Été, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Cassure, Besoin d'un remplacement, Égratignure(s)		
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		
Aile avant droite	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Toît	Majeur	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Majeur	Égratignure(s)		
Valise	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Modéré	Bosse(s), Éclat de peinture		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.