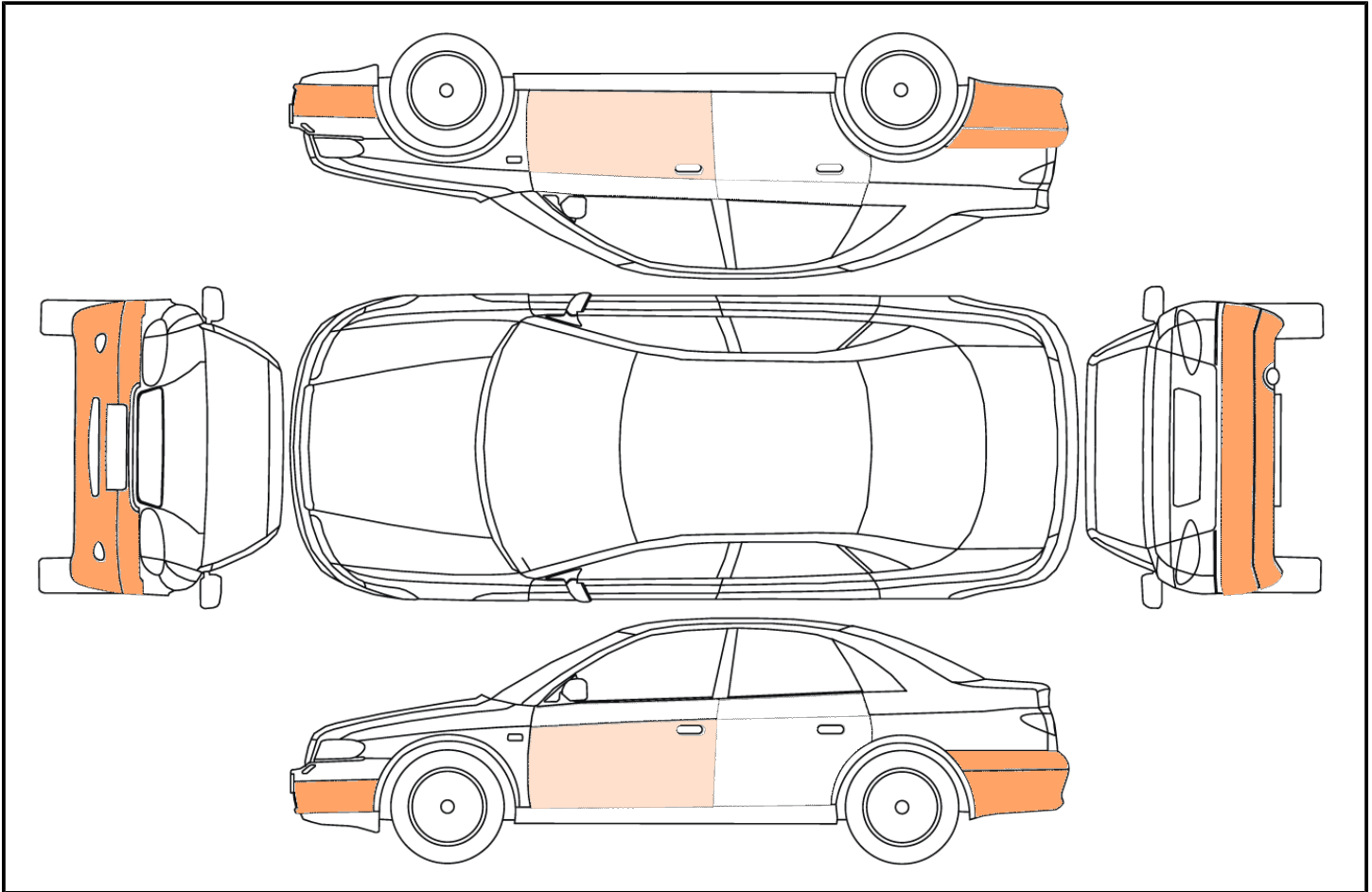


Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	MINI HARDTOP COOPER 2014
NIV	WMWXM5C53ET935359
Odomètre	199028 km
Nombre de clés	1

Déclaration	Témoin de lumière allumé pour le moteur
Condition	besoin boost, témoin moteur allumé, éclat dans le pare brise, quelques égratignures et éclats de peinture, aile ar-d a été repeint, les 2 pare chocs sont craqués.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	Autre
Carburant	Essence
Portes	3 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	Sièges
Technologie	Bluetooth, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	Panoramique
Intérieur	Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Hiver, 4 saisons, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Mineur	Cassure		
Capot (côté aile gauche)	Modéré	Éclat de peinture, Rouille, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Modéré	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Modéré	Bris, Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Bosse(s), Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Modéré	Bris, Égratignure(s)		
Aile arrière droite	Majeur	Autre, Rouille, Égratignure(s)	repeint	
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Rétroviseur droite	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.