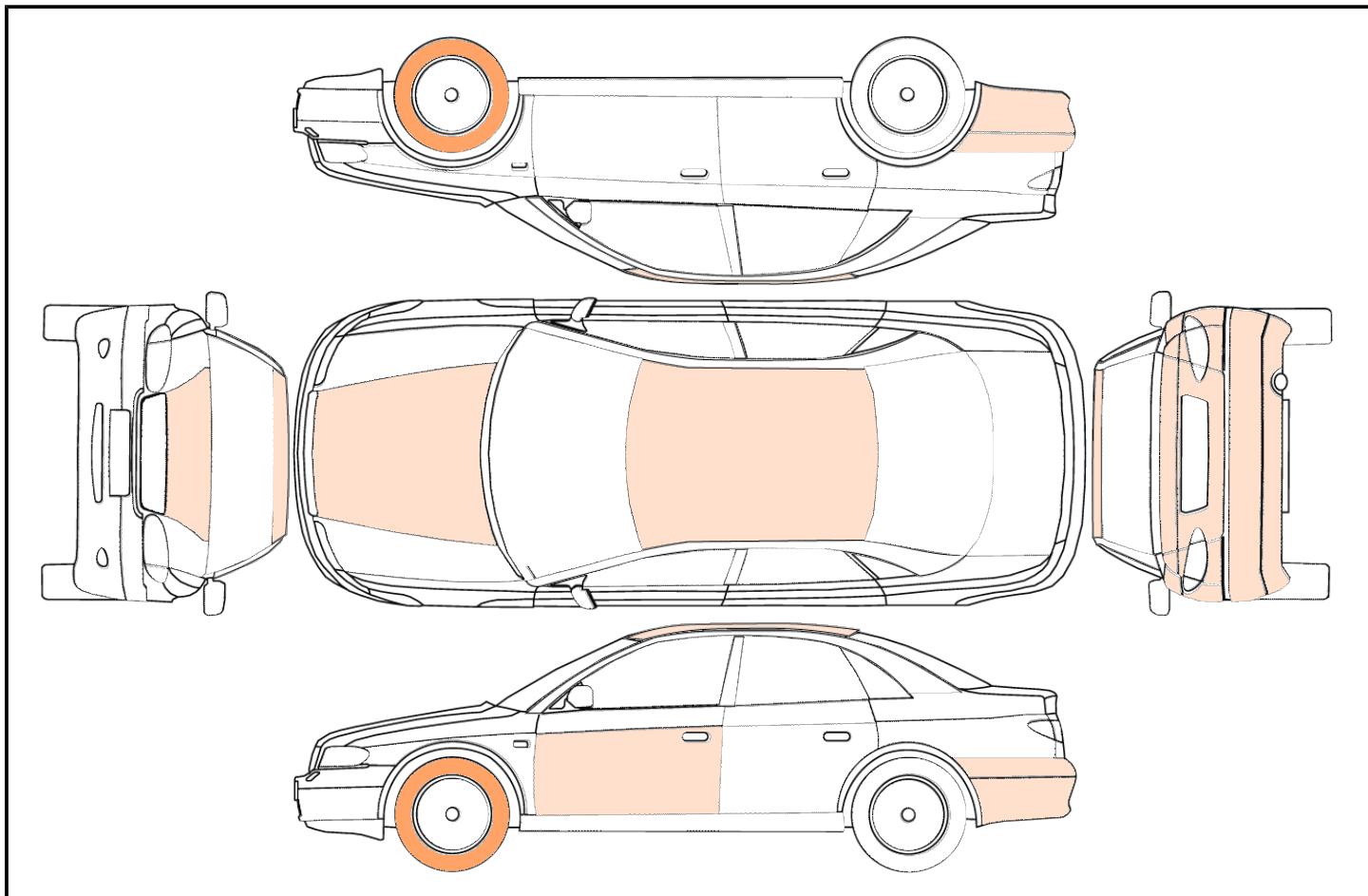


Emplacement LÉVIS
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année FORD ESCAPE SE 2018
NIV 1FMCU9GD9JUC51796
Odomètre 158211 km
Nombre de clés 1

Condition brulure siège arrière, pneus avant usés, quelques égratignures et éclats de peinture.
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges, Miroirs
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît -
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Été, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pneu avant gauche	Modéré	Usure excessive		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pneu avant droit	Modéré	Usure excessive		
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture		
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		
Arrière	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Toît	Mineur	Éclat de peinture		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.