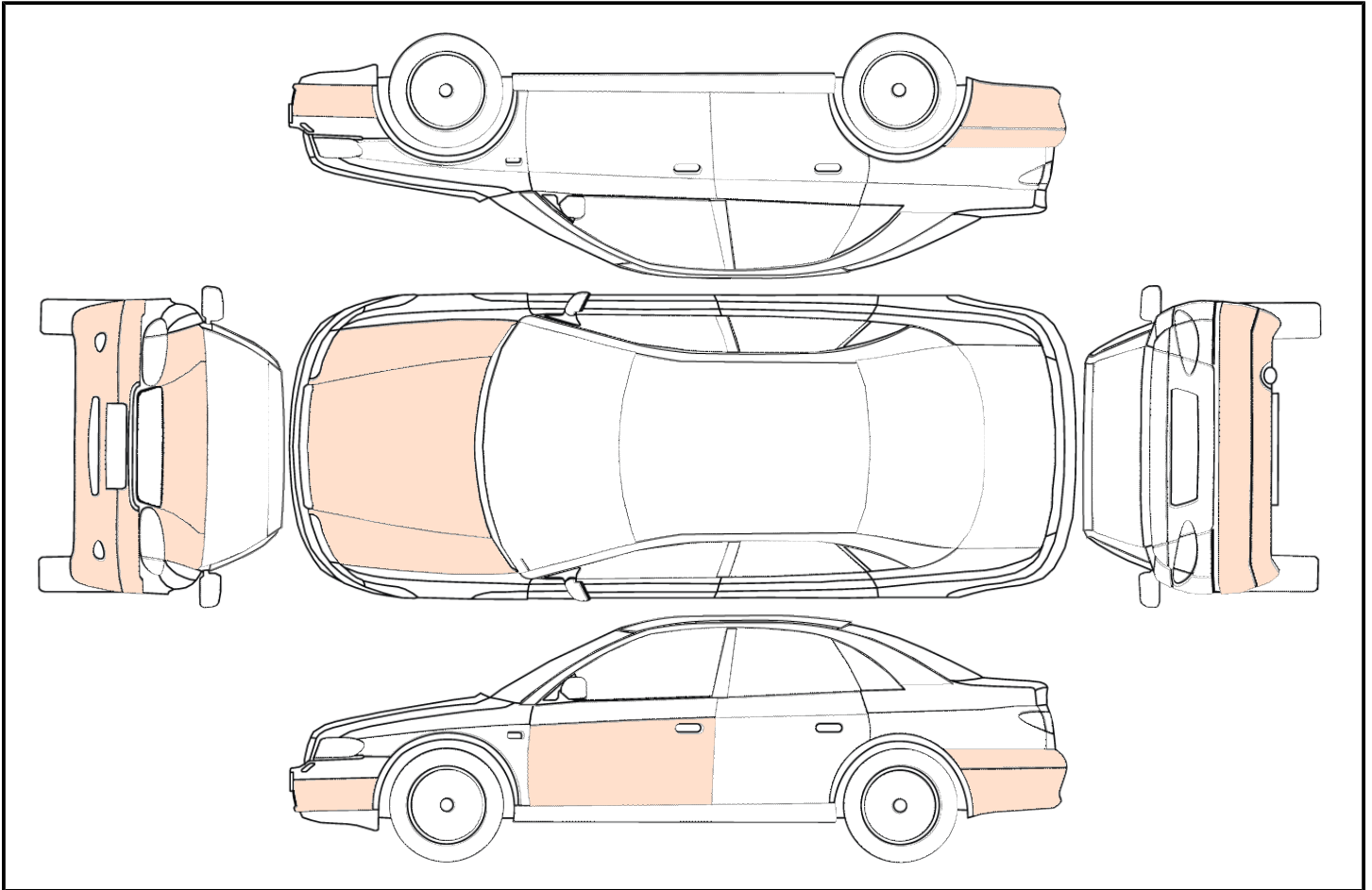


Emplacement LÉVIS
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année FORD ESCAPE TITANIUM 2016
NIV 1FMCU9J90GUC69942
Odomètre 139753 km
Nombre de clés 2



Condition quelques égratignures et éclats de peinture, pare brise avant cassé, manque un morceau de plastique autour du rétroviseur intérieur.
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges, Miroirs
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control), Démarreur à distance
Toît Panoramique
Intérieur Cuir
Extérieur Aileron, Vitres teintées, Attache-remorque
Pneus Hiver, Acier (rims)
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Bris, Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.