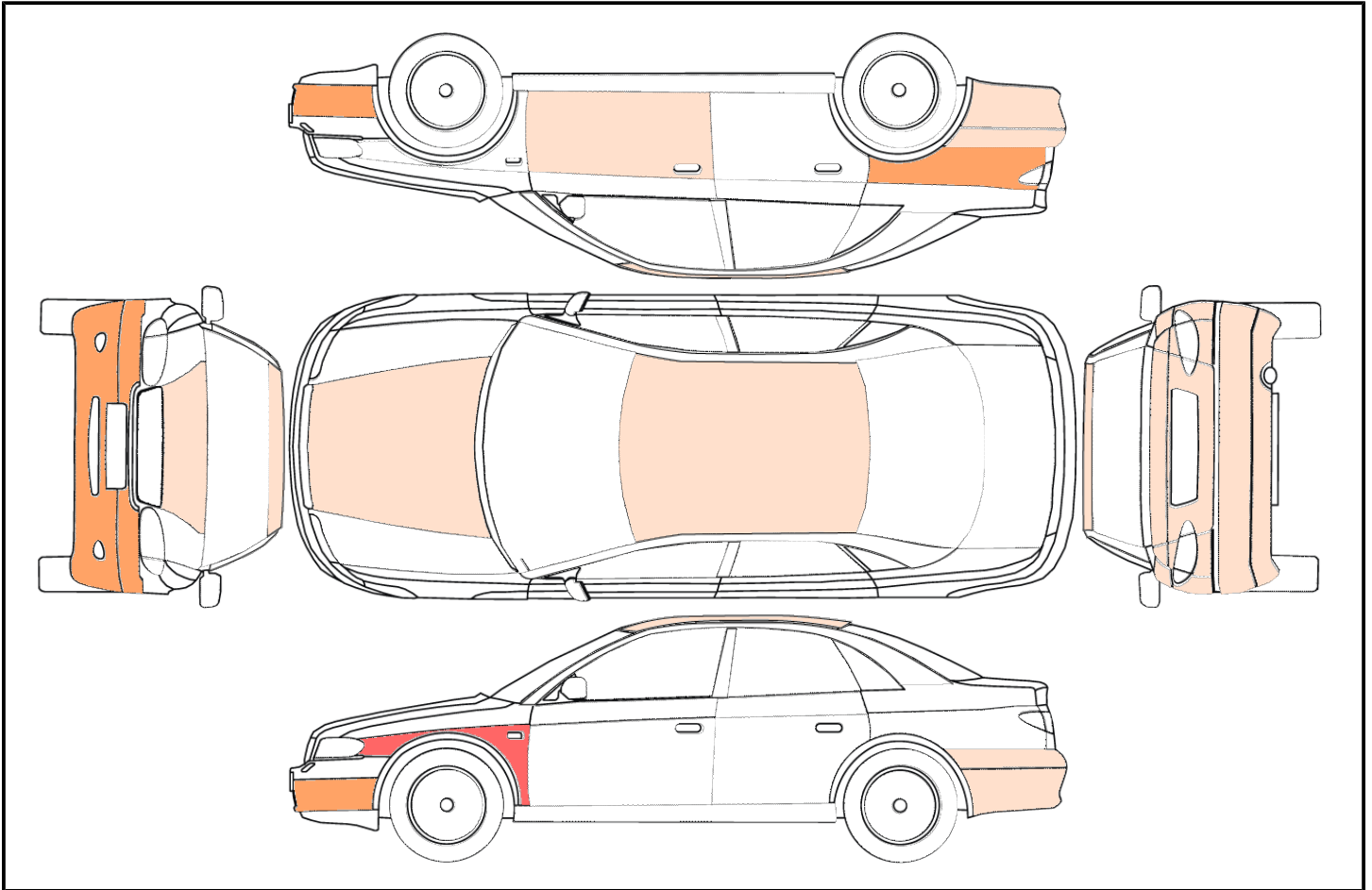


Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HYUNDAI ELANTRA N LINE 2021
NIV KMHLR4AF8MU132141
Odomètre 66831 km
Nombre de clés 1

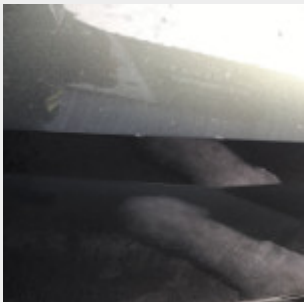
Condition Le hood et toit résidu arbres collant, le Bumper avant égratignure modéré, aile avant gauche égratignures majeures, valise égratignures mineures, 2 pneus avant dégonflés
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 4 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction (FWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant Sièges, Volant
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit Ouvrant
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Été, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Autre	résidus arbres collant	
Toît	Mineur	Autre	résidu arbres collant	

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Modéré	Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Majeur	Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)				
Arrière	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		
Aile arrière droite	Modéré	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.