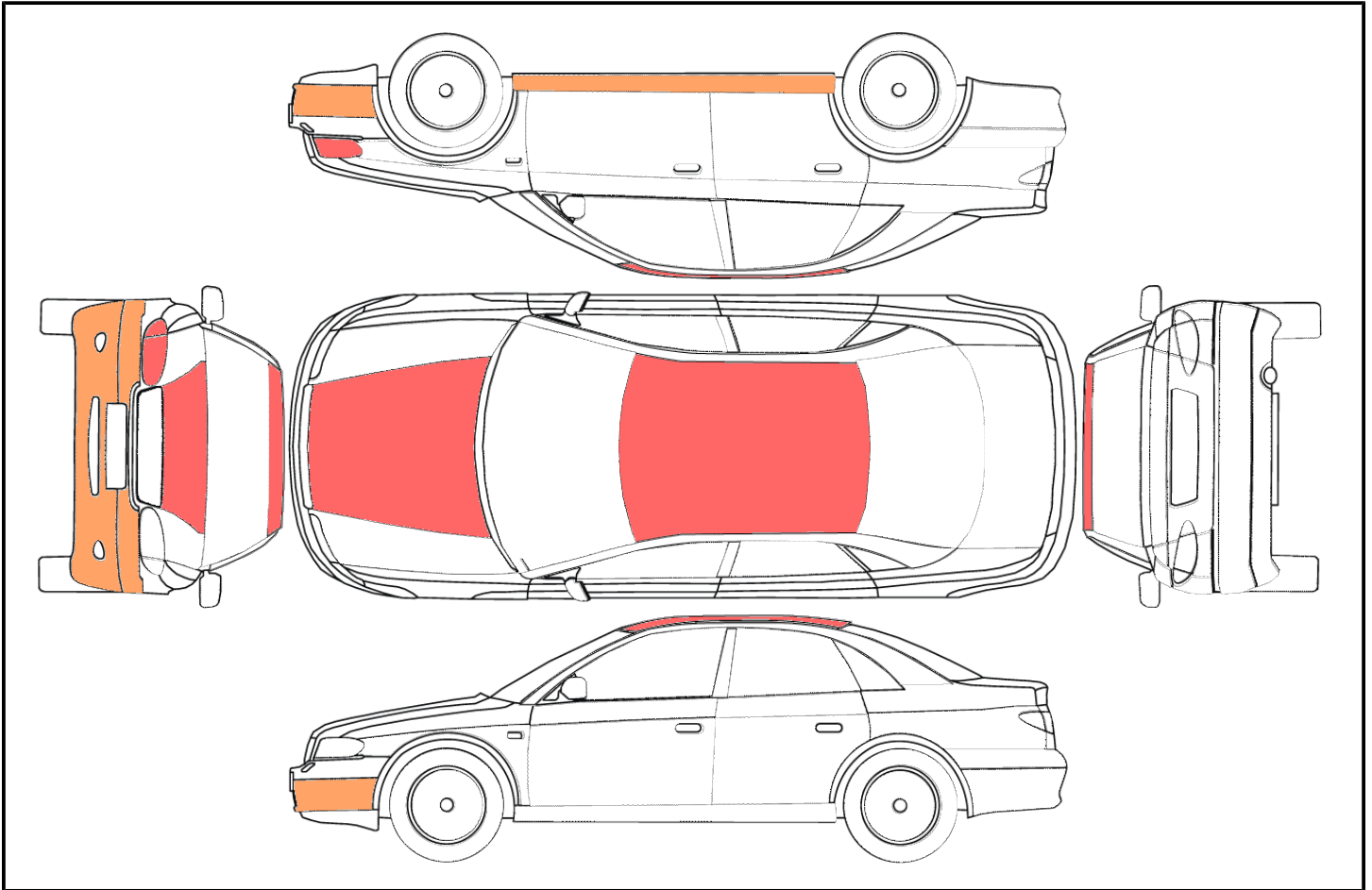


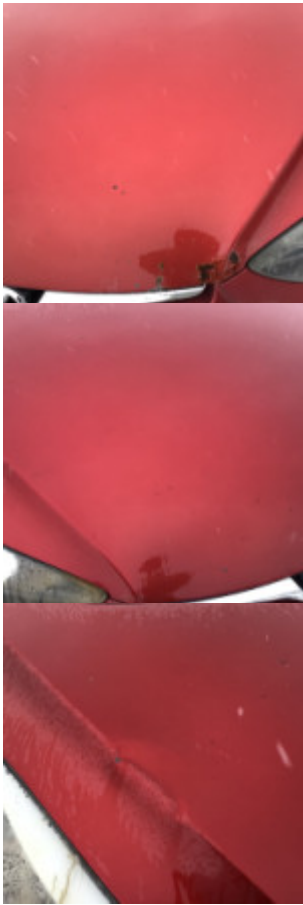

Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HYUNDAI ELANTRA GL 2016
NIV 5NPDH4AE0GH780882
Odomètre 170256 km
Nombre de clés 2


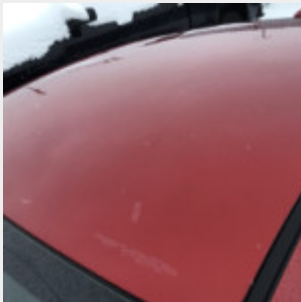

Déclaration Témoin de lumière allumé pour le moteur
Condition Temoins lumineux allumés moteur, hood bosse, éclats peintures et rouilliers majeurs, toit spots rouilles, Bumper avant décrocher côté droite, lumière avant droite bris et jaunît.
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 4 portes
Transmission Manuelle
Entraînement Traction (FWD)
Électrique -
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit -
Intérieur Tissu
Extérieur -
Pneus Été, Acier (rims)
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Bosse(s), Éclat de peinture, Rouille, Égratignure(s)		
Phare avant droit	Majeur	Bris, Autre	jaunit	

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Modéré	Autre, Éclat de peinture	décrocher	
Toît	Majeur	Rouille		
Jupe droite	Modéré	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.