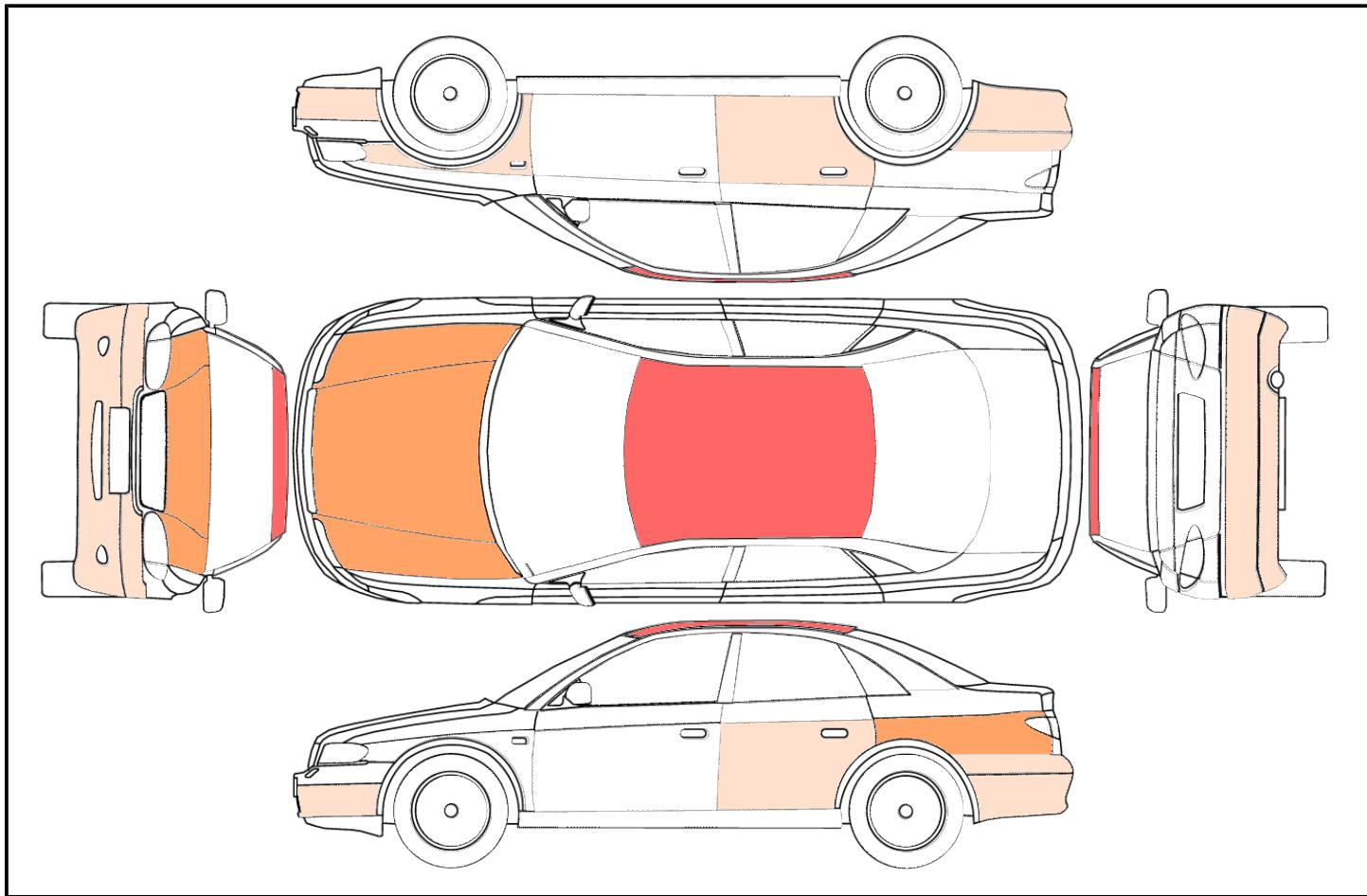


Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	NISSAN ROGUE 2016
NIV	5N1AT2MT6GC807820
Odomètre	119378 km
Nombre de clés	2

Déclaration	Témoin de lumière allumé pour le moteur
Condition	témoin moteur allumé, rouille sur le toit, plusieurs égratignures et éclats de peinture.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	Miroirs
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control), Démarreur à distance
Toit	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Aileron
Pneus	4 saisons, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Modéré	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Modéré	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Modéré	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Toit	Majeur	Rouille		
Pare-chocs avant	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Modéré	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant droite	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.