

Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HONDA ACCORD SPORT 2015
NIV 1HGCR2E54FA809413
Odomètre 141168 km
Nombre de clés 1

Déclaration Vendu par le Syndic de l'actif de MONIR EDDARAAÏ
Mention inconnue, Documentation du syndic vous sera remis pour le transfert de propriété

Condition Hood éclat peinture majeur, toit égratigné mineur, porte conducteur égratigné majeur, pare-brise égratigné mineur, boost chaque démarrage

Moteur lors du démarrage Fonctionnel, Nécessite un survoltage

Restrictions pour être apte à rouler -

Moteur 4 cylindres

Carburant Essence

Portes 4 portes

Transmission Manuelle

Entraînement Traction (FWD)

Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges

Chauffant Sièges

Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)

Toit Ouvrant

Intérieur Tissu

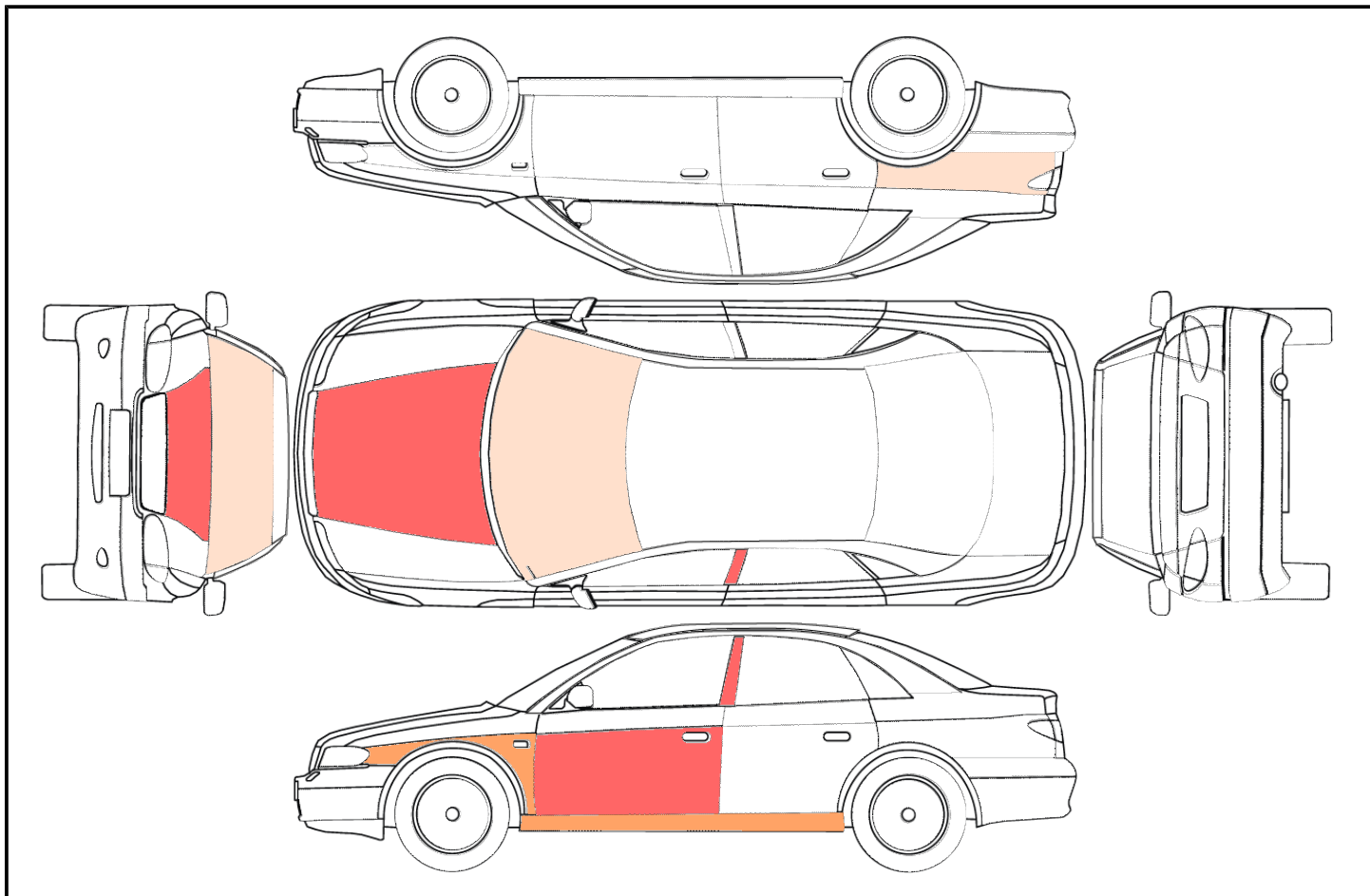
Extérieur Aileron





Pneus Hiver, Acier (rims)




Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		
Aile avant gauche	Modéré	Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Jupe gauche	Modéré	Rouille		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière droite	Mineur	Égratignure(s)		
Pare-brise avant	Mineur	Égratignure(s)		
Montant central - côté gauche	Majeur	Rouille		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.