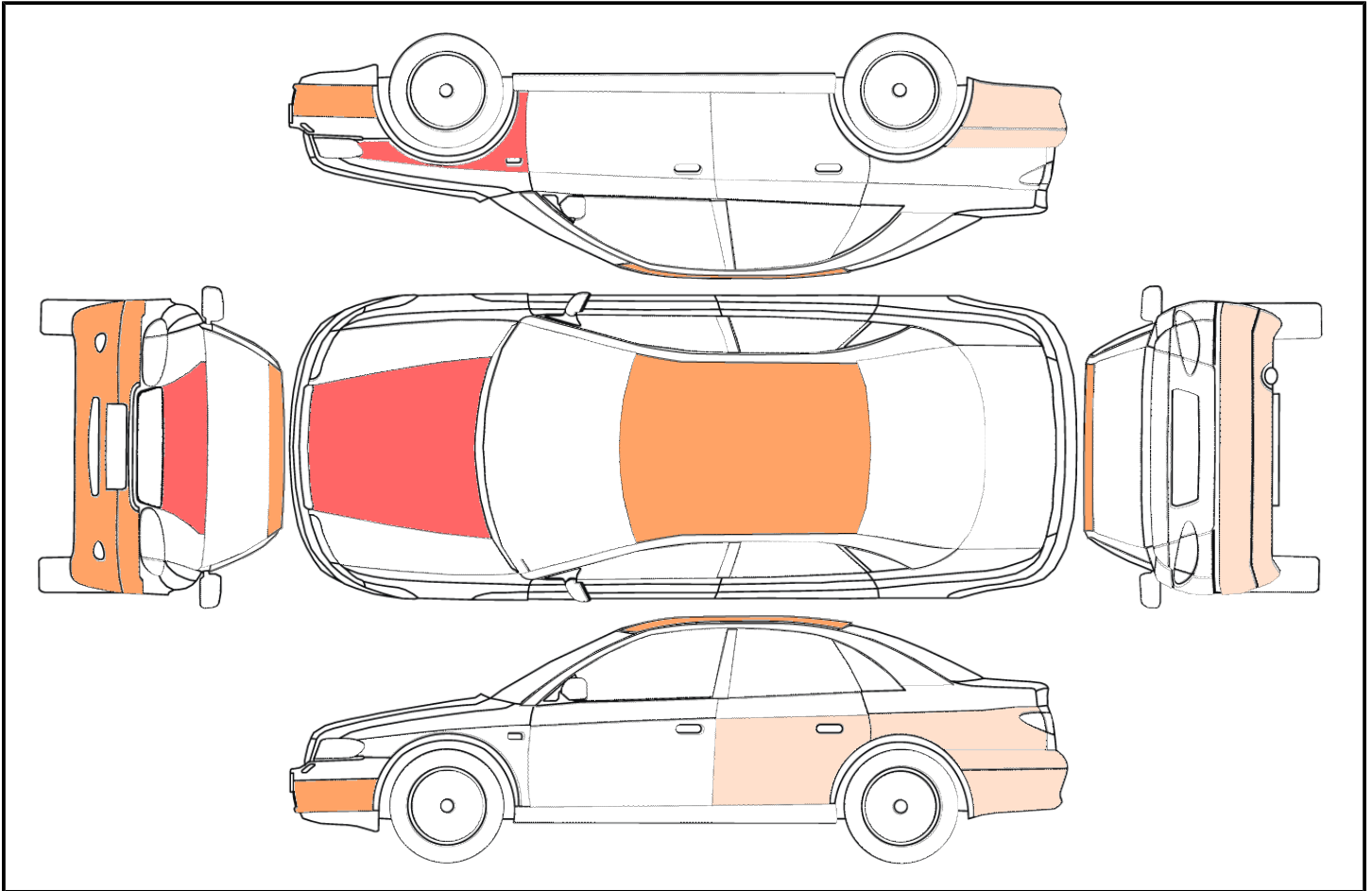


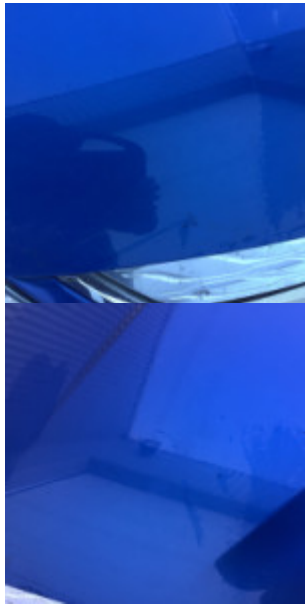
Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	CHEVROLET VOLT LT 2017
NIV	1G1RA6S58HU216451
Odomètre	188366 km
Nombre de clés	2

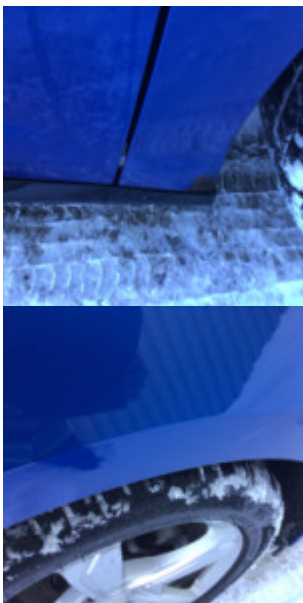
Déclaration	Témoin de lumière allumé pour le moteur
Condition	Carrosserie égratignures/éclat peinture et rouille;
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Hybride
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	Sièges, Volant
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Aileron
Pneus	Été, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		
Pare-chocs avant	Modéré	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Toît	Modéré	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Majeur	Rouille, Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.