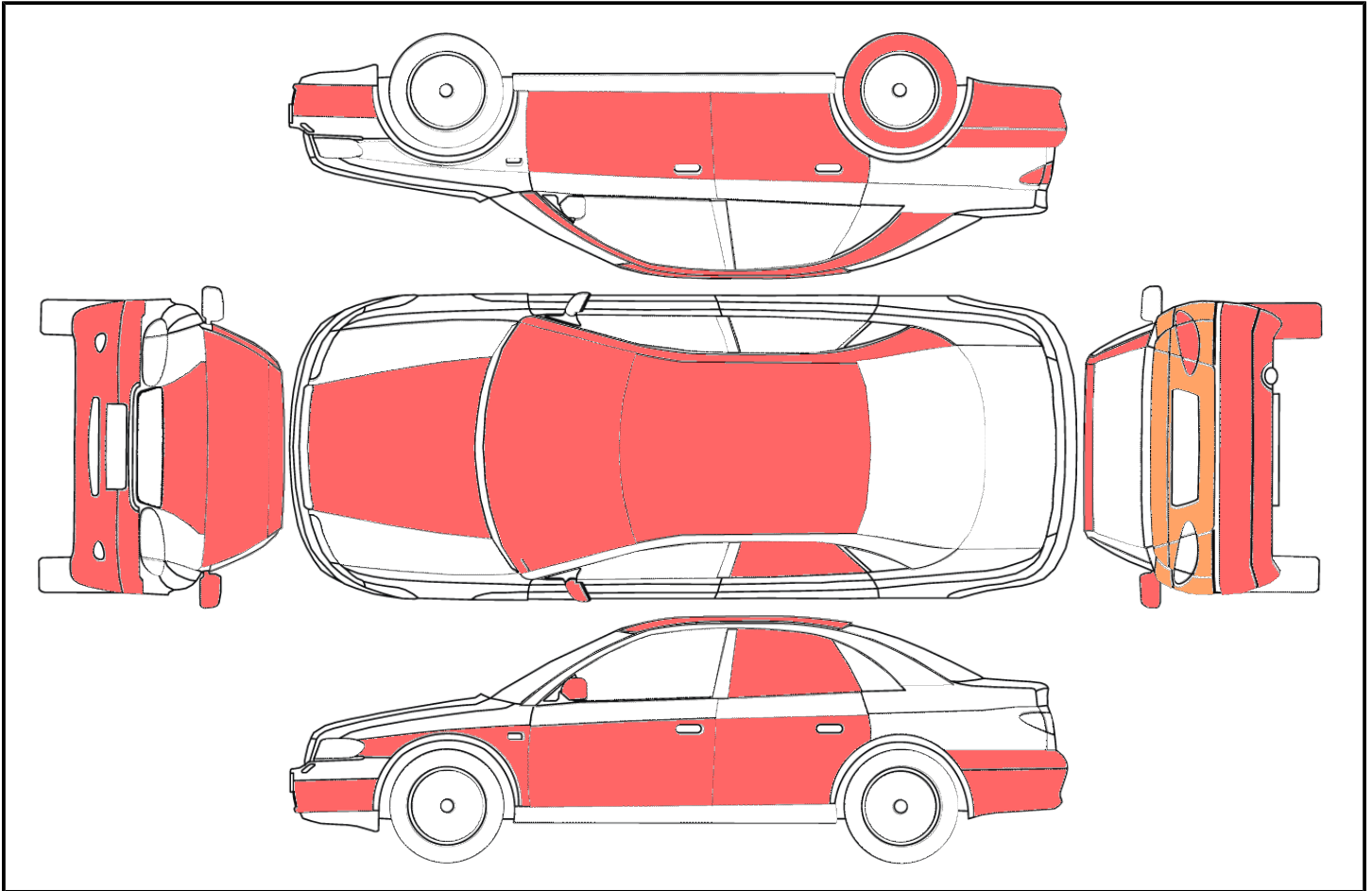


**Emplacement** BOISBRIAND  
**Type d'actif** Automobile  
**Marque / Modèle / Année** HYUNDAI SANTA FE XL PREMIUM 2018  
**NIV** KM8SNDHF9JU271459  
**Odomètre** 159749 km  
**Nombre de clés** 1



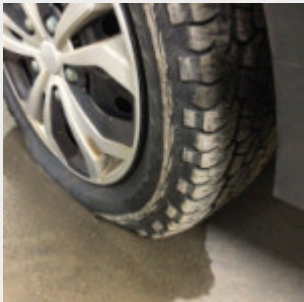

**Déclaration** Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord  
**Condition** Boostage chaque démarrage, carrosserie Eclat peinture/égratignures/rouiller/bosser, pare-chocs arrière briser, pare brise avant fissurer, pneu arrière droit dégonfle, rétroviseur gauche briser, petite vitre arrière gauche briser, l'ensemble du véhicule tape coller sur la carrosserie, la console radio et caméra recul non-fonctionnel, siège arrière déchirer, tourne le volant droite et gauche bruit de suspension en avant, pare-chocs avant briser, lumière arrière droite briser, volant usé  
**Moteur lors du démarrage** Fonctionnel  
**Restrictions pour être apte à rouler** -  
**Moteur** 6 cylindres  
**Carburant** Essence  
**Portes** 5 portes  
**Transmission** Automatique  
**Entraînement** Traction intégrale (AWD)  
**Électrique** Miroirs, Portes, Vitres, Sièges  
**Chauffant** Sièges, Volant  
**Technologie** Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)  
**Toit** -  
**Intérieur** Tissu, 7 passagers  
**Extérieur** Aileron, Vitres teintées  
**Pneus** Hiver, Acier (rims)  
**Climatisation** Air climatisé




**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**




**Rapport de dommages**





Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Majeur	Bris, Besoin d'un remplacement		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Fenêtre arrière gauche	Majeur	Bris, Besoin d'un remplacement	la petite vitre au niveau de l'aile gauche	
Pare-chocs arrière	Majeur	Bris		
Pneu arrière droit	Majeur	Besoin d'un remplacement, Autre	dégonfle	
Capot (centre)	Majeur	Bosse(s), Éclat de peinture, Rouille, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Bris, Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Rétroviseur gauche	Majeur	Bris		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Toît	Majeur	Bosse(s), Autre, Égratignure(s)	tape coller	
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Autre, Égratignure(s)	tape coller	
Porte arrière gauche (section principale)	Majeur	Bosse(s), Autre, Égratignure(s)	tape coller	

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Arrière	Modéré	Autre	tape coller	
Feu arrière droit	Majeur	Bris		
Porte arrière droite (section principale)	Majeur	Bosse(s), Autre, Rouille	tape coller	

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Haut de portes - côté droit	Majeur	Bosse(s), Autre, Égratignure(s)	tape coller	
Porte avant droite (section principale)	Majeur	Rouille, Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.