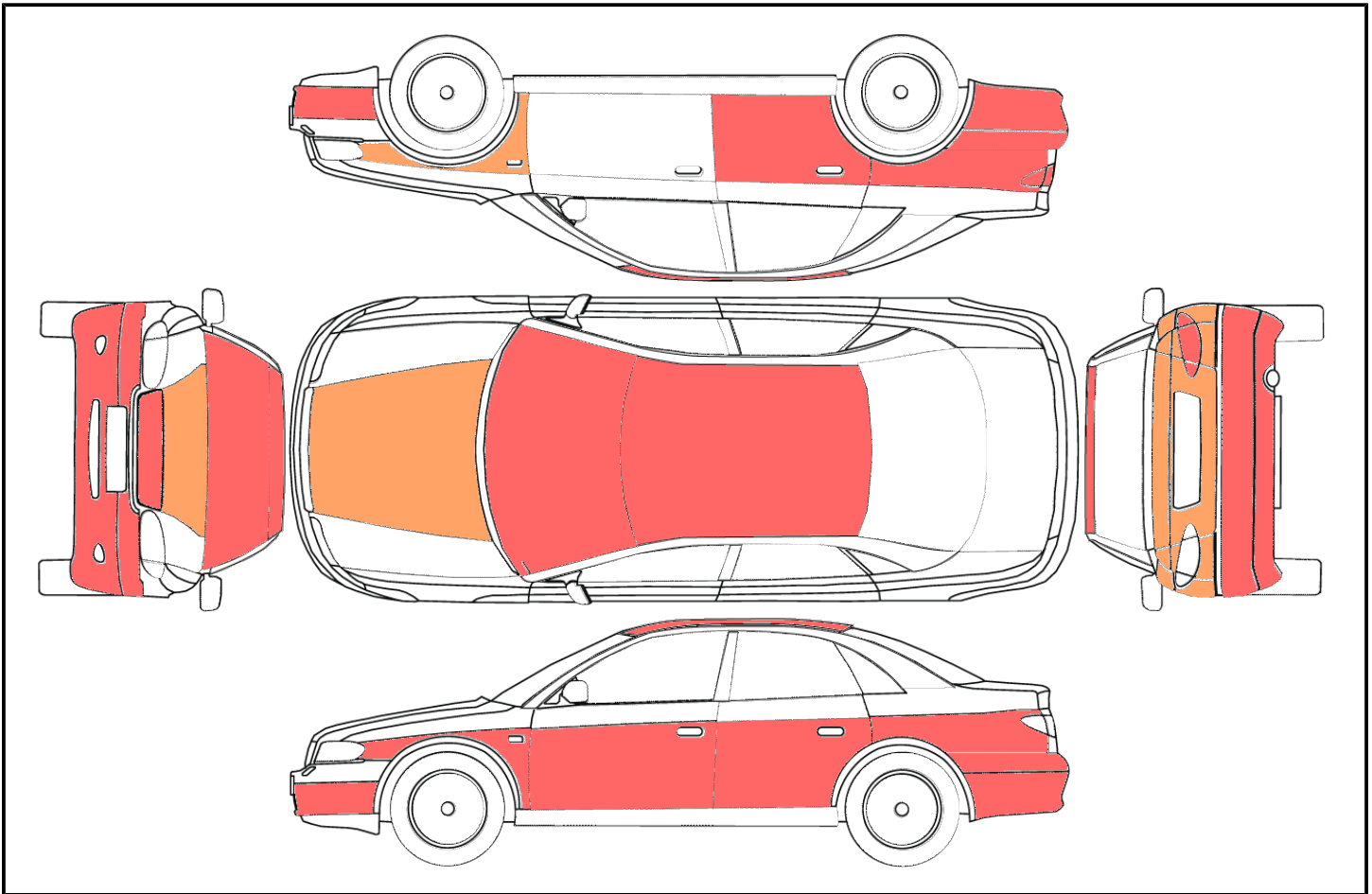


|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| <b>Emplacement</b>             | BOISBRIAND          |
| <b>Type d'actif</b>            | Automobile          |
| <b>Marque / Modèle / Année</b> | FORD ESCAPE SE 2017 |
| <b>NIV</b>                     | 1FMCU9GD9HUC39920   |
| <b>Odomètre</b>                | 157552 km           |
| <b>Nombre de clés</b>          | 2                   |




|   |  |
|---|--|
| <b>Déclaration</b>                          | Fuite d'échappement<br>Témoin de lumière allumé pour le moteur<br>moteur barbotte, il s'étouffe après et boucane bleu<br>Mention inconnue, Documentation du syndic vous sera remis pour le transfert de propriété  |
| <b>Condition</b>                            | moteur barbotte et il s'étouffe après et boucané bleu, Problème de transmission, boostage chaque démarrage, pare-brise avant égratigner, toutes les sièges tacher, carrosserie égratigné t Eclat peinture et rouiller, les 2 portes arrières intérieurs rouiller |
| <b>Moteur lors du démarrage</b>             | Fonctionnel, mais a une défaillance, Nécessite un survoltage   |
| <b>Restrictions pour être apte à rouler</b> | État du moteur lors du démarrage   |
| <b>Moteur</b>                               | 4 cylindres  |
| <b>Carburant</b>                            | Essence  |
| <b>Portes</b>                               | 4 portes   |
| <b>Transmission</b>                         | Automatique  |
| <b>Entraînement</b>                         | Traction intégrale (AWD)   |
| <b>Électrique</b>                           | Miroirs, Portes, Vitres, Sièges  |
| <b>Chauffant</b>                            | Sièges, Miroirs  |
| <b>Technologie</b>                          | Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Feux de brouillard (fog lights), Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)  |
| <b>Toit</b>                                 | Ouvrant, Panoramique   |
| <b>Intérieur</b>                            | Tissu, Cuir  |
| <b>Extérieur</b>                            | Aileron, Vitres teintées   |
| <b>Pneus</b>                                | Hiver, Mags  |
| <b>Climatisation</b>                        | Air climatisé  |





**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**





**Rapport de dommages**



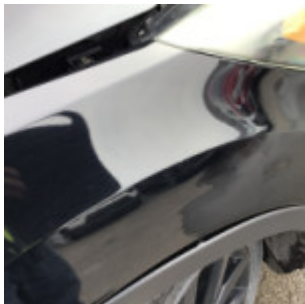


| Section          | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|------------------|-------------------|------------------|---------|-------|
| Pare-brise avant | Majeur            | Égratignure(s)   |         |       |

| Section          | Niveau de dommage | Types de dommage                  | Détails | Photo  |
|------------------|-------------------|-----------------------------------|---------|--|
| Capot (centre)   | Modéré            | Éclat de peinture, Égratignure(s) |         |    |
| Pare-chocs avant | Majeur            | Éclat de peinture, Égratignure(s) |         |   |
| Grille avant     | Majeur            | Égratignure(s)                    |         |  |

| Section                                   | Niveau de dommage | Types de dommage                  | Détails | Photo  |
|---|-------------------|-----------------------------------|---------|--|
| Aile avant gauche                         | Majeur            | Égratignure(s)                    |         |    |
| Toît                                      | Majeur            | Éclat de peinture, Égratignure(s) |         |    |
| Porte avant gauche (section principale)   | Majeur            | Éclat de peinture                 |         |   |
| Porte arrière gauche (section principale) | Majeur            | Rouille, Égratignure(s)           |         |  |

| Section             | Niveau de dommage | Types de dommage  | Détails | Photo  |
|---------------------|-------------------|-------------------|---------|--|
| Aile arrière gauche | Majeur            | Égratignure(s)    |         |    |
| Arrière             | Modéré            | Éclat de peinture |         |    |
| Pare-chocs arrière  | Majeur            | Égratignure(s)    |         |   |
| Feu arrière droit   | Majeur            | Bris              |         |  |

| Section                                   | Niveau de dommage | Types de dommage           | Détails | Photo  |
|---|-------------------|----------------------------|---------|--|
| Aile arrière droite                       | Majeur            | Égratignure(s)             |         |    |
| Porte arrière droite (section principale) | Majeur            | Éclat de peinture, Rouille |         |   |
| Aile avant droite                         | Modéré            | Éclat de peinture          |         |  |

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.