

Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année TOYOTA GR SUPRA 3.0T 2023
NIV WZ1DB0G0XPW060362
Odomètre 21440 km
Nombre de clés 1

Déclaration Incohérence avec l'odomètre sur le rapport Carfax et aucun rapport disponible au Québec.
Mention inconnue, Documentation du syndic vous sera remis pour le transfert de propriété
Véhicule provenant d'une autre province, inspection sera nécessaire.
Un lien au RDPRM sera présent, sa radiation peut prendre plusieurs semaines (délai inconnu)

Condition Hood égratignures et éclat peinture mineurs, pare-chocs avant égratignures mineurs, pare-chocs arrière égratignures modérer.

Moteur lors du démarrage Fonctionnel

Restrictions pour être apte à rouler -

Moteur 6 cylindres

Carburant Essence

Portes 2 portes

Transmission Automatique

Entraînement Propulsion (RWD)

Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges

Chauffant Sièges

Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Capteur avant de stationnement, Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)

Toît -

Intérieur Cuir

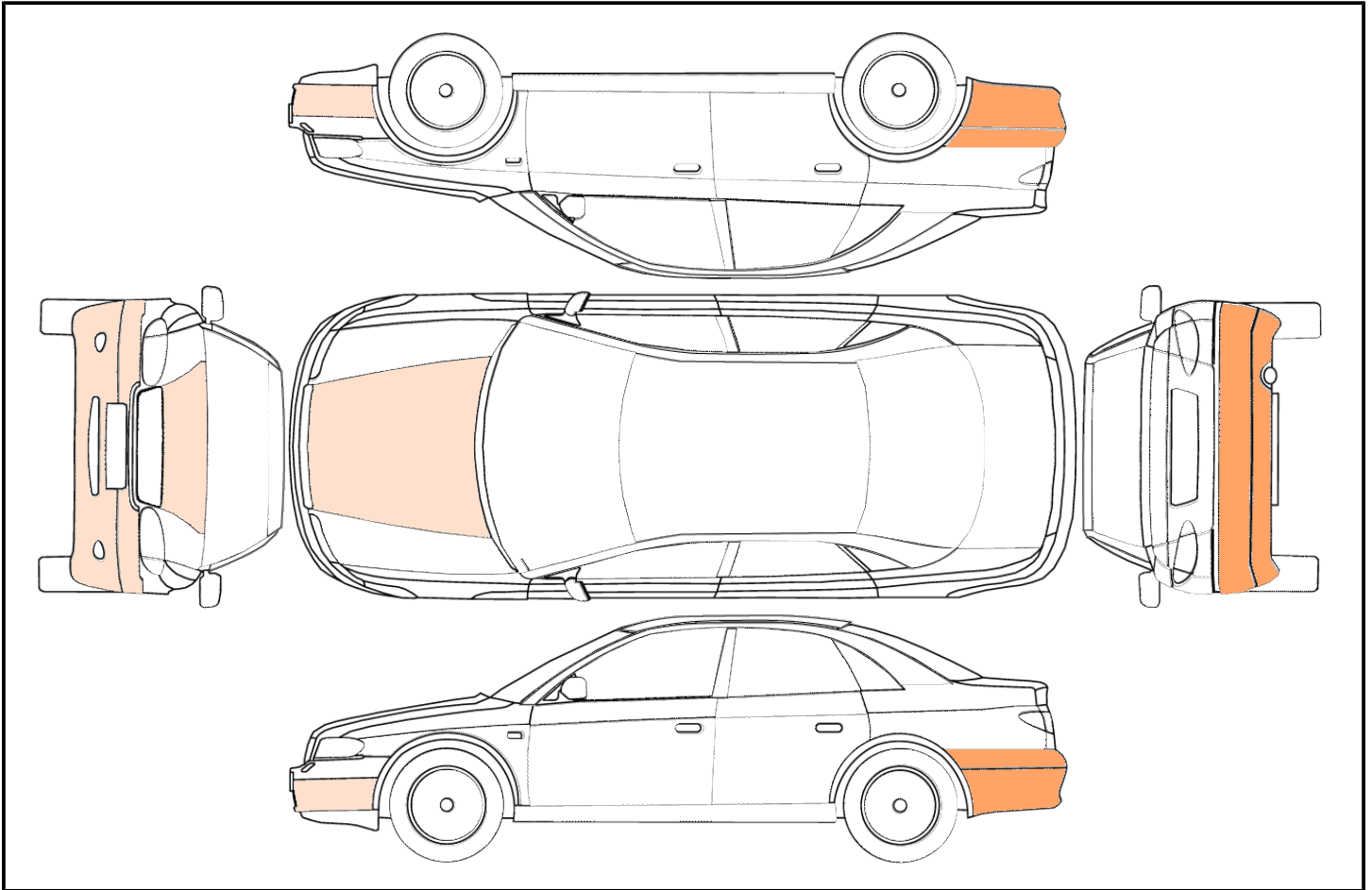
Extérieur Aileron, Vitres teintées

Pneus Été, Mags

Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Modéré	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.