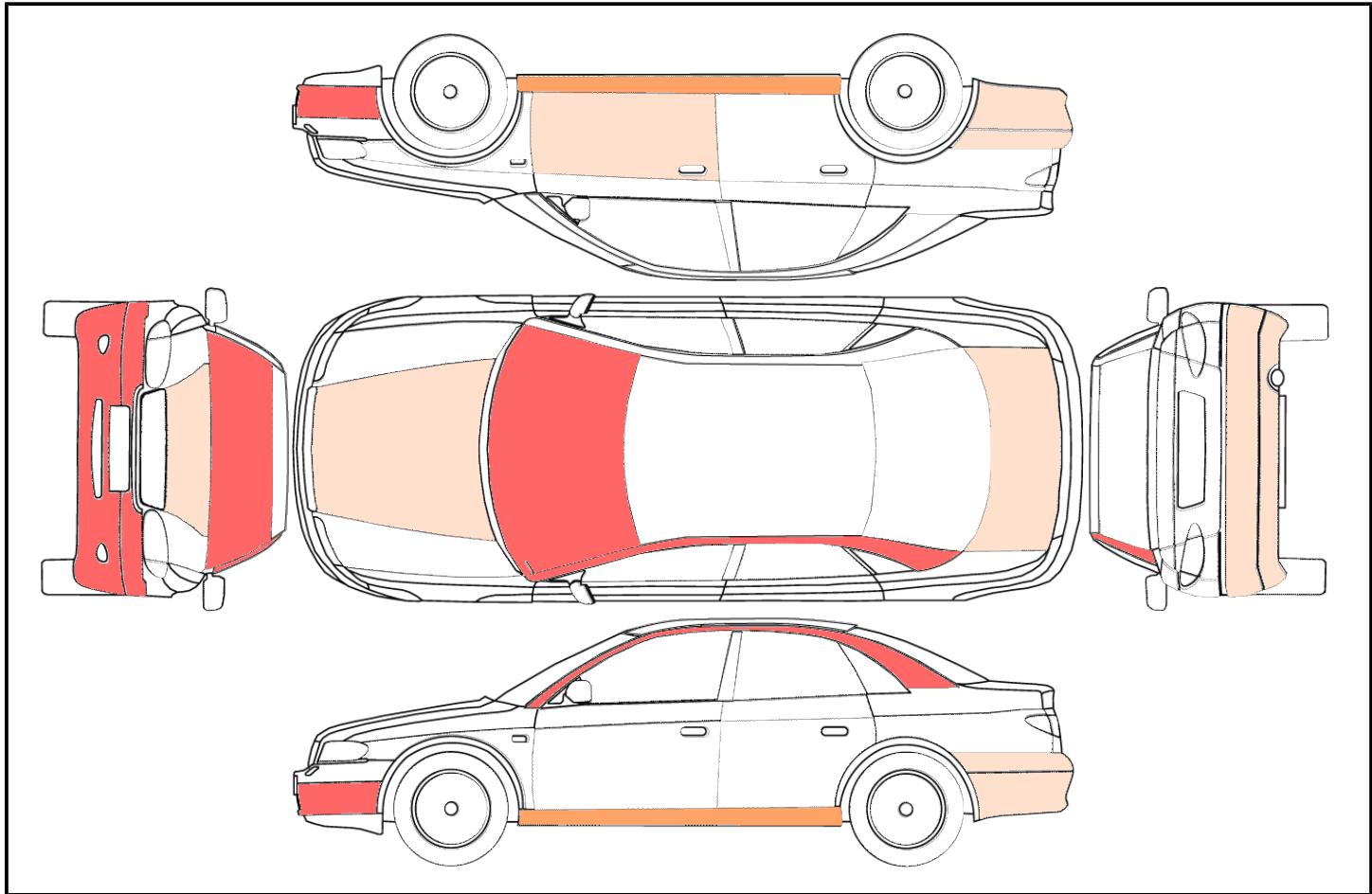


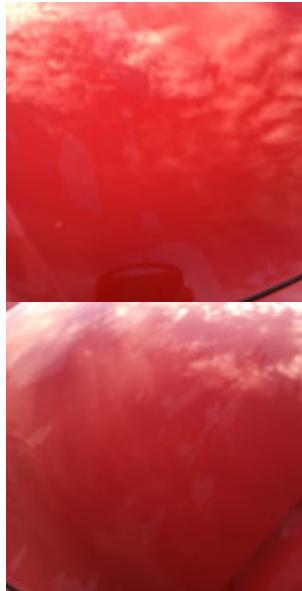
Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	HONDA CIVIC TOURING 2019
NIV	2HGFC1F98KH101610
Odomètre	90341 km
Nombre de clés	1

Déclaration	Témoin allumé dans le tableau de bord
Condition	Pare-brise avant fissuré, boost chaque démarrage, quelques égratignures et éclats peintures.
Moteur lors du démarrage	Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	4 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	Ouvrant
Intérieur	Cuir
Extérieur	Aileron
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture		
Pare-chocs avant	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Majeur	Besoin d'un remplacement	fissurer	
Haut des portes - côté gauche	Majeur	Bosse(s)		
Jupe gauche	Modéré	Éclat de peinture		
Valise	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		
Jupe droite	Modéré	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.