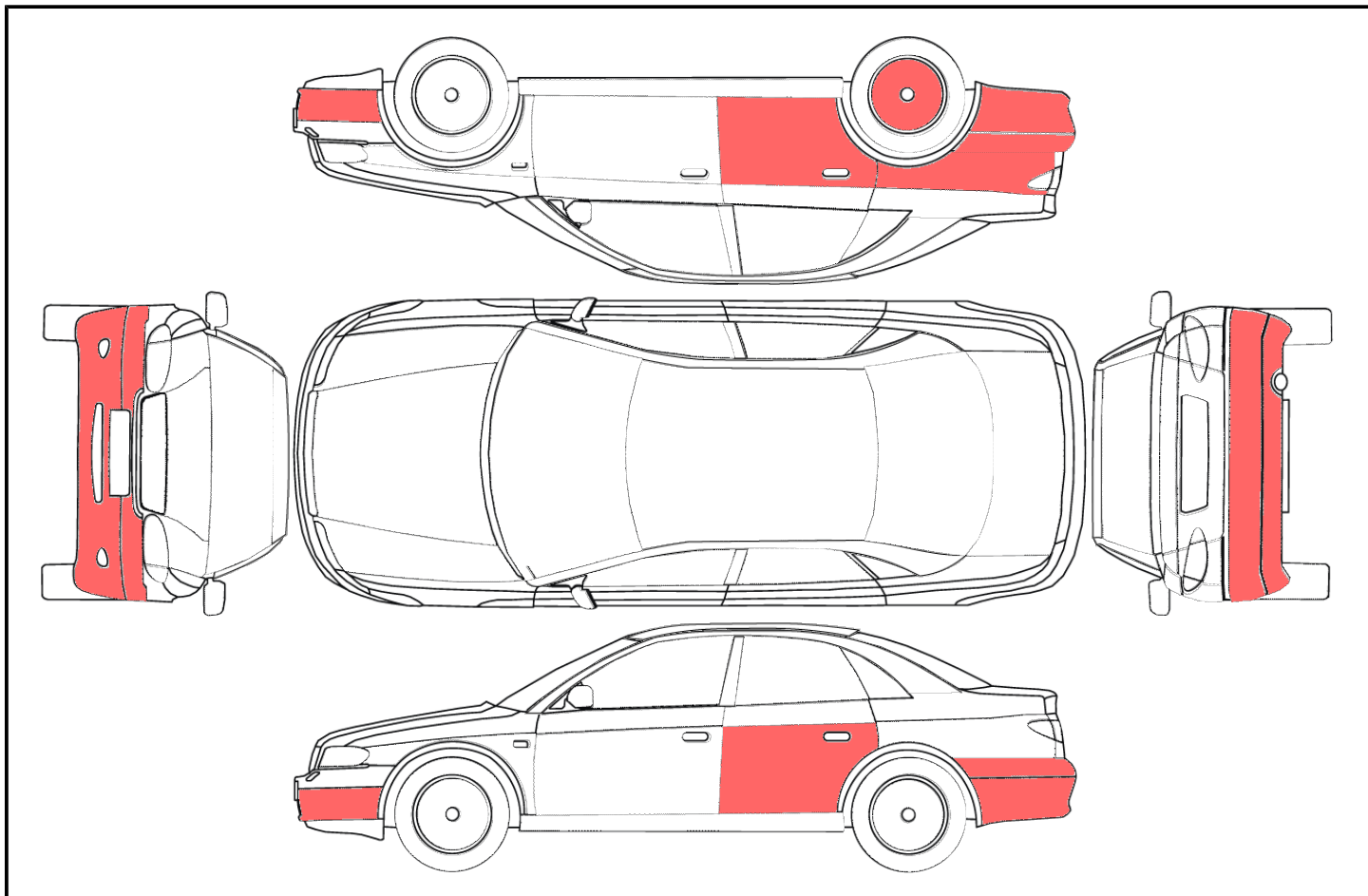


Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année MAZDA CX-5 GX 2025
NIV JM3KFBBL8S0543147
Odomètre 5618 km
Nombre de clés 1

Déclaration accidenté majeur arrière droit
Condition accidenté majeur arrière droit
Moteur lors du démarrage Fonctionnel, mais a une défaillance
Restrictions pour être apte à rouler Véhicule accidenté
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant Sièges
Technologie Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît -
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Hiver, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Besoin d'un remplacement		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière droite (section principale)	Majeur	Bosse(s), Égratignure(s)		
Aile arrière droite	Majeur	Besoin d'un remplacement		
Jante arrière droite	Majeur	Besoin d'un remplacement		
Pare-chocs arrière	Majeur	Besoin d'un remplacement		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière gauche (section principale)	Majeur	Bosse(s), Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.