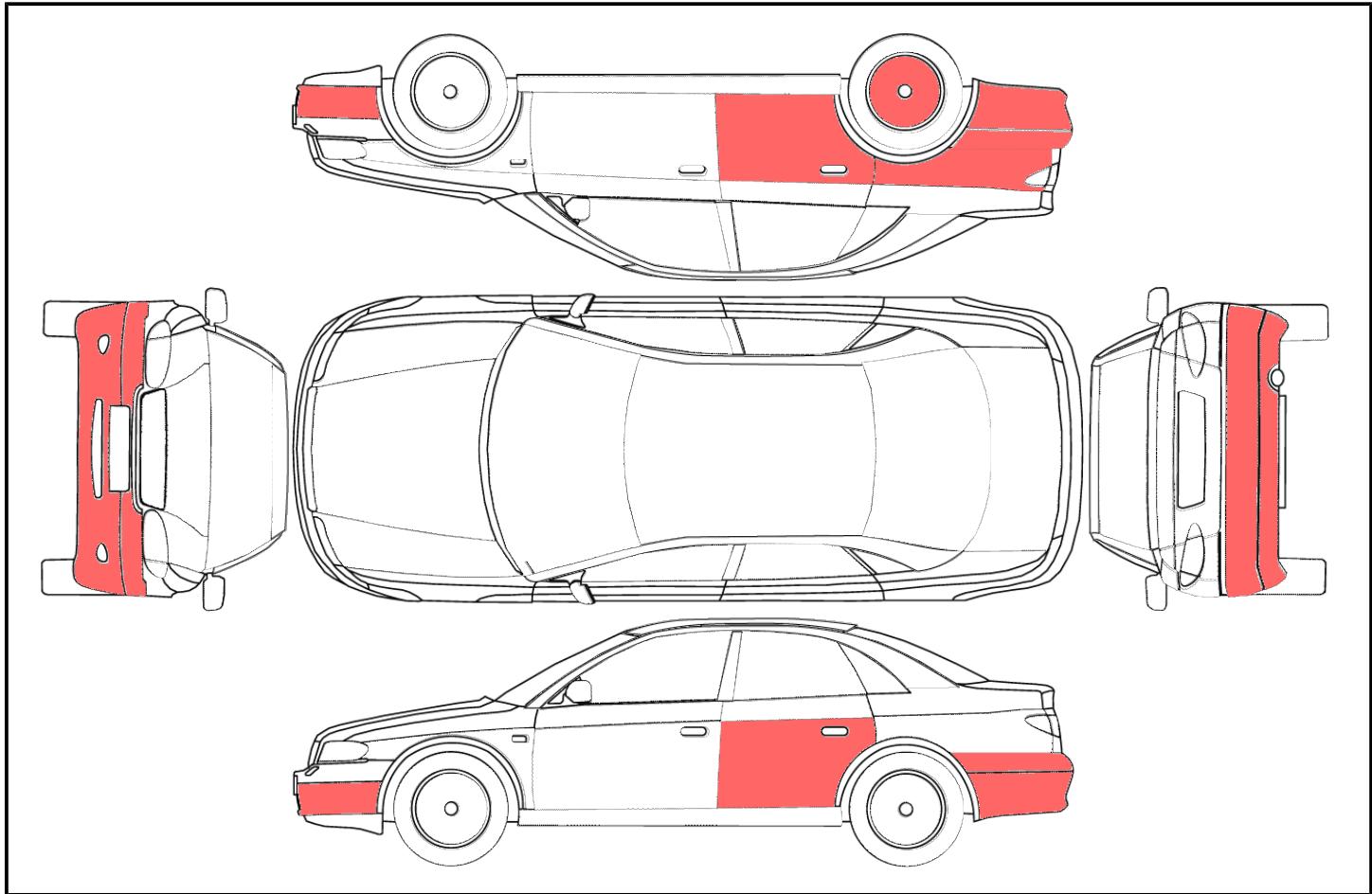


<b>Emplacement</b>	BOISBRIAND
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	MAZDA CX-5 GX 2025
<b>NIV</b>	JM3KFBBL8S0543147
<b>Odomètre</b>	5618 km
<b>Nombre de clés</b>	1

<b>Déclaration</b>	accidenté majeur arrière droit
<b>Condition</b>	accidenté majeur arrière droit
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel, mais a une défaillance
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	Véhicule accidenté
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	5 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction intégrale (AWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres
<b>Chauffant</b>	Sièges
<b>Technologie</b>	Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toit</b>	-
<b>Intérieur</b>	Tissu
<b>Extérieur</b>	Aileron, Vitres teintées
<b>Pneus</b>	Hiver, Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé

**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**

**Rapport de dommages**



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Besoin d'un remplacement		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière droite (section principale)	Majeur	Bosse(s), Égratignure(s)		
Aile arrière droite	Majeur	Besoin d'un remplacement		
Jante arrière droite	Majeur	Besoin d'un remplacement		
Pare-chocs arrière	Majeur	Besoin d'un remplacement		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière gauche (section principale)	Majeur	Bosse(s), Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.