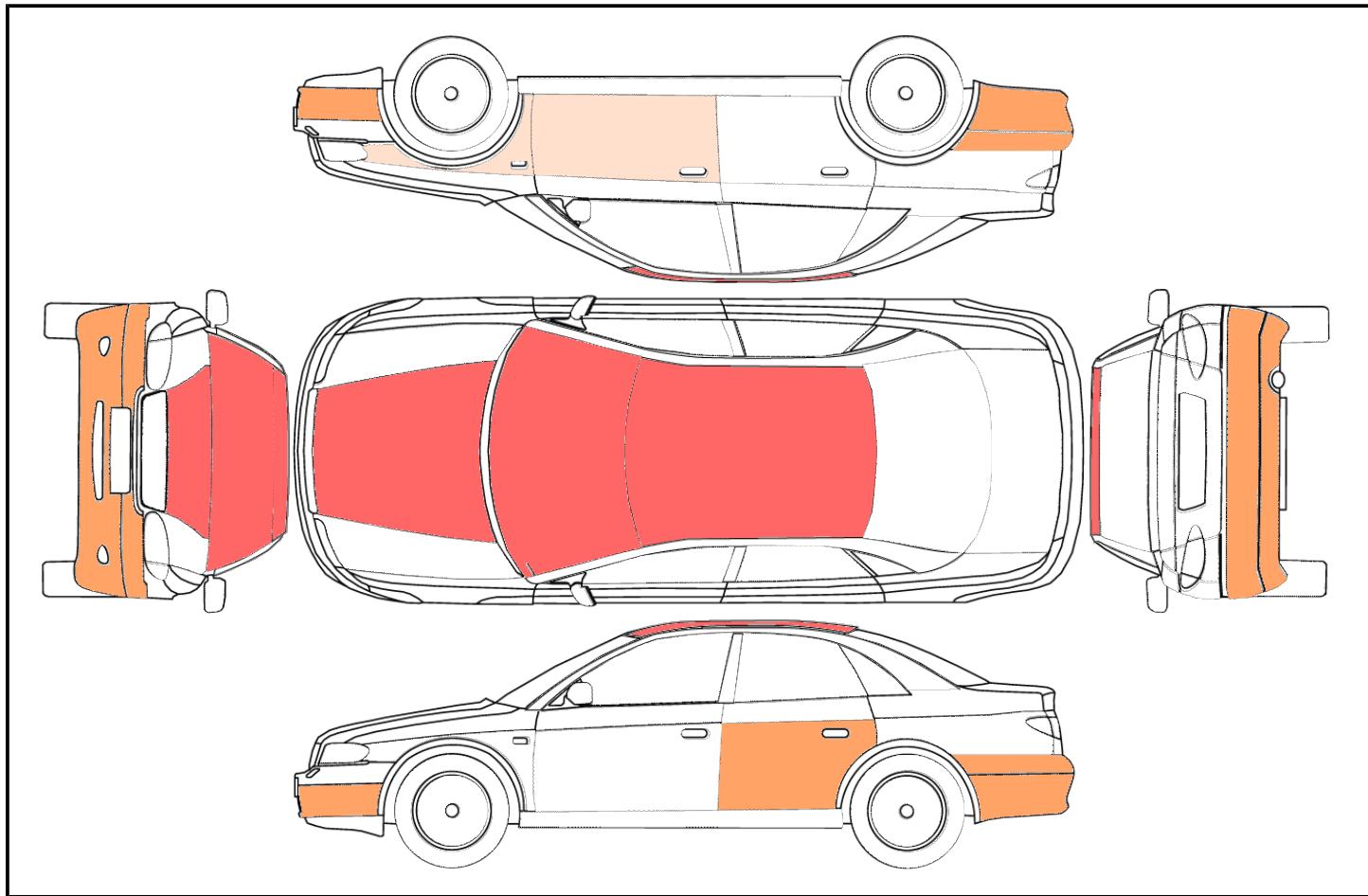


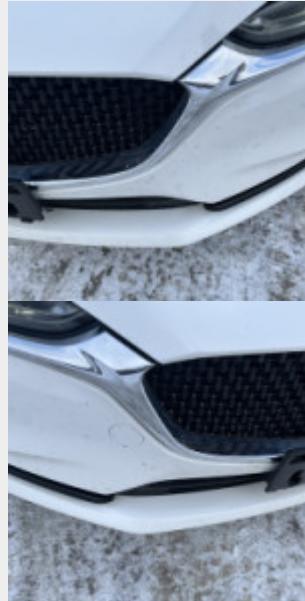
Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	MAZDA MAZDA6 GS 2021
NIV	JM1GL1VM5M1605638
Odomètre	133773 km
Nombre de clés	1

Condition	Hood éclat peinture majeur, bumper avant éclat peinture modérer, toit éclat peinture majeur, pare brise avant fissurer, porte arrière gauche bosser modérer, porte passager poussière de frein mineur et égratignures mineures, aile avant droite éclat peinture mineur.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	4 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	Ouvrant
Intérieur	Cuir
Extérieur	Aileron
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		
Pare-chocs avant	Modéré	Éclat de peinture		
Pare-brise avant	Majeur	Besoin d'un remplacement	FISSURER	

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Toit	Majeur	Éclat de peinture		
Porte arrière gauche (section principale)	Modéré	Bosse(s)		
Pare-chocs arrière	Modéré	Autre	POUSSIERES DE FREINS	

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Autre, Égratignure(s)	POUSSIERES DE FREINS	
Aile avant droite	Mineur	Éclat de peinture		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.