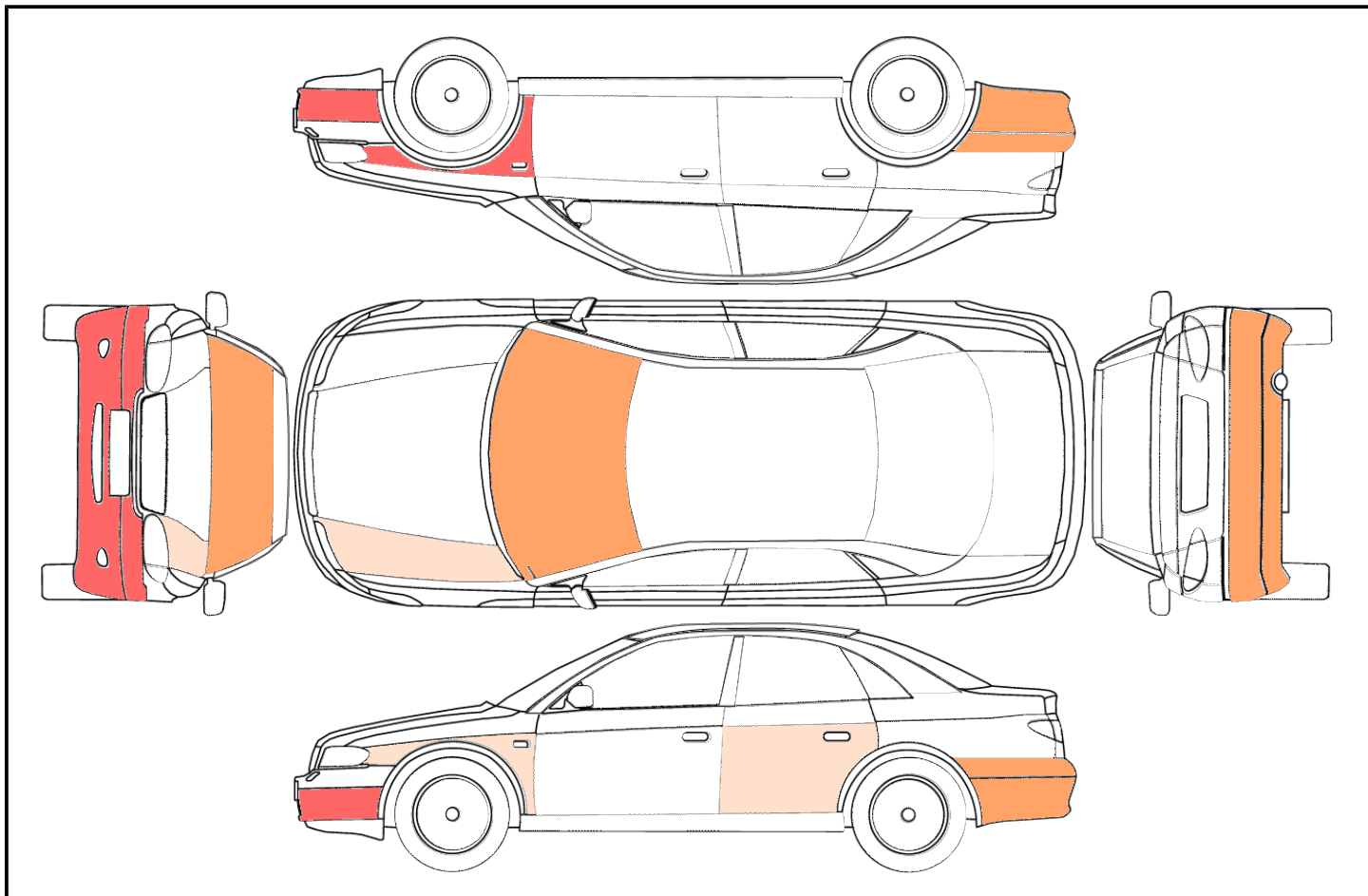


Emplacement LÉVIS
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année JEEP GRAND CHEROKEE LAREDO 2017
NIV 1C4RJFAG5HC618881
Odomètre 223449 km
Nombre de clés 1

Déclaration mention sur les enregistrements au rancart / à inspecter
Condition besoin survoltage en permanence, aile av-d bossée et rouille, plusieurs égratignures et éclats de peinture.
Moteur lors du démarrage Fonctionnel, Nécessite un survoltage en permanence
Restrictions pour être apte à rouler Nouvelle batterie requise
Moteur 6 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement 4x4
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges, Volant, Miroirs
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control), Démarreur à distance
Toit Ouvrant
Intérieur Tissu
Extérieur Vitres teintées
Pneus 4 saisons, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Modéré	Cassure		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture		
Pare-chocs avant	Majeur	Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Mineur	Rouille		
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Modéré	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Majeur	Bosse(s), Rouille, Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.