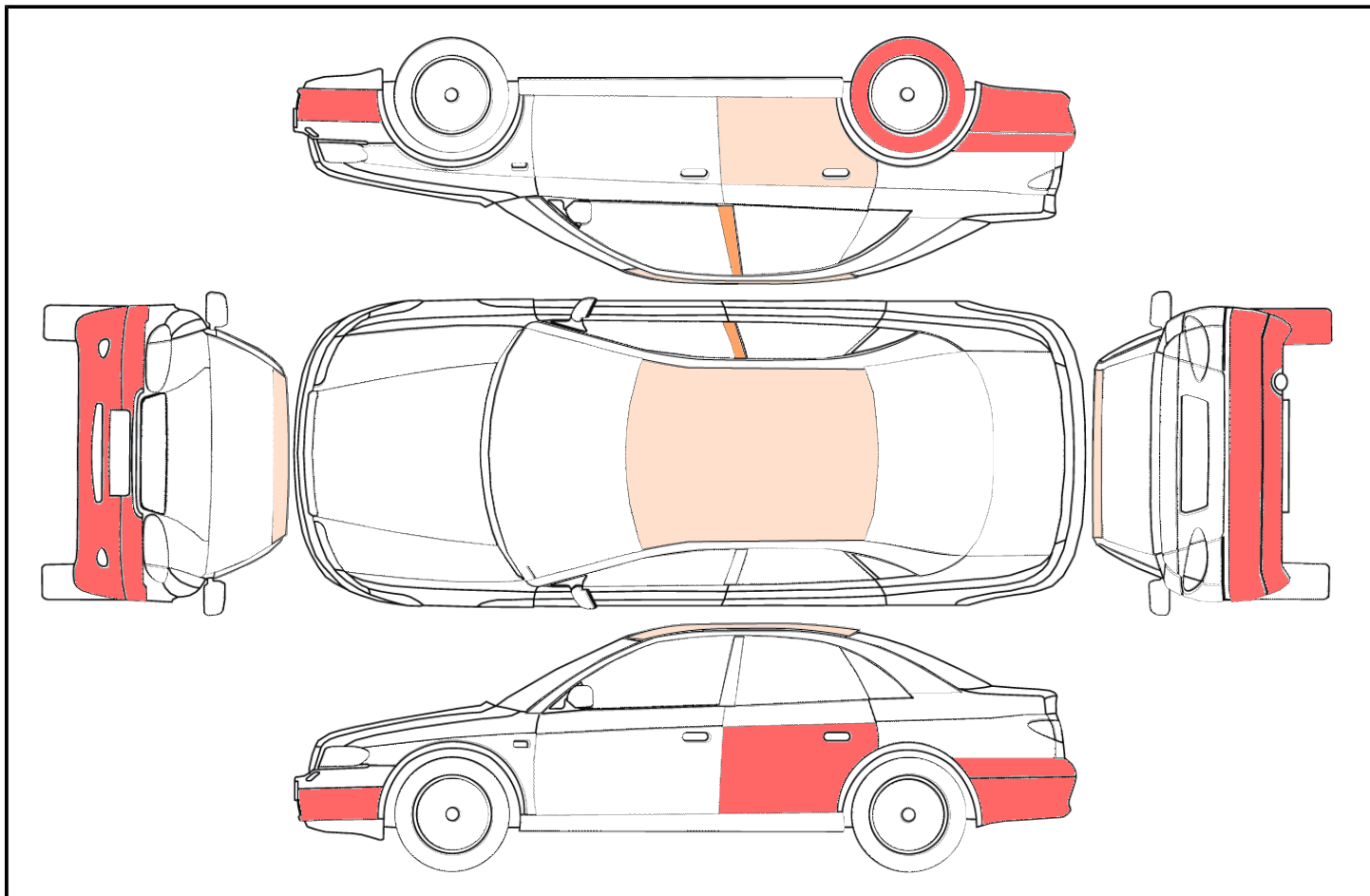


Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année NISSAN ROGUE 2016
NIV 5N1AT2MV1GC859616
Odomètre 224329 km
Nombre de clés 1

Condition Pare choc avant cassé/ aile avant droite bosse majeur/ quelques égratignures sur la carrosserie/ pneus arrières crevaion
Moteur lors du démarrage Fonctionnel, Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 4 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges, Miroirs
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit -
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Hiver, Acier (rims)
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pneu arrière droit	Majeur		Crevaision	
Montant central - côté droit	Modéré	Rouille		
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Toit	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Défectuosité, Bosse(s), Besoin d'un remplacement		
Pare-chocs arrière	Majeur	Bosse(s), Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Majeur	Bosse(s), Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.