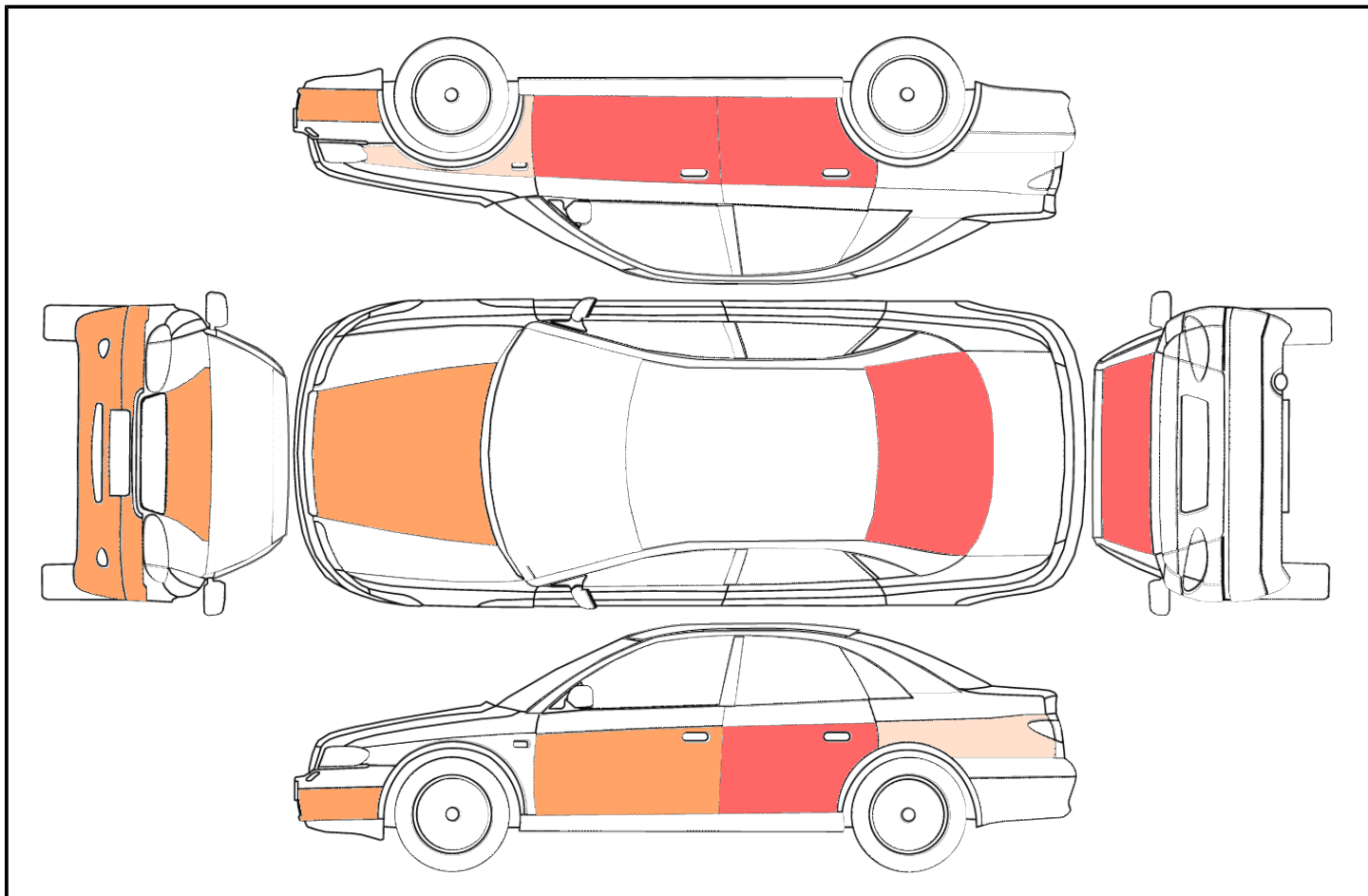


Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HYUNDAI TUCSON SE 2017
NIV KM8J23A4XHU512009
Odomètre 180887 km
Nombre de clés 1





Déclaration aucune puissance au niveau de la pédale d'accélération
besoin remorquage
Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
Condition Pas de pédale d'accélération/ back glass cassé/écran centré non fonctionnel/Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
Moteur lors du démarrage Fonctionnel, mais a une défaillance, Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler Autre
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction (FWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît -
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron
Pneus Été, Acier (rims)
Climatisation Air climatisé




ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|----------------|-------------------|------------------|---------|---|
| Capot (centre) | Modéré | Égratignure(s) | |  |

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|---|-------------------|--------------------------|---------|---|
| Pare-chocs avant | Modéré | Éclat de peinture | |  |
| Porte avant droite (section principale) | Majeur | Rouille | |  |
| Aile avant droite | Mineur | Égratignure(s) | |  |
| Porte arrière droite (section principale) | Majeur | Bosse(s), Égratignure(s) | |  |

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|---|-------------------|-----------------------------------|---------|---|
| Fenêtre arrière | Majeur | Besoin d'un remplacement | |  |
| Porte avant gauche (section principale) | Modéré | Bosse(s), Égratignure(s) | |  |
| Porte arrière gauche (section principale) | Majeur | Bosse(s), Rouille, Égratignure(s) | |  |
| Aile arrière gauche | Mineur | Égratignure(s) | | |

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.
Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.