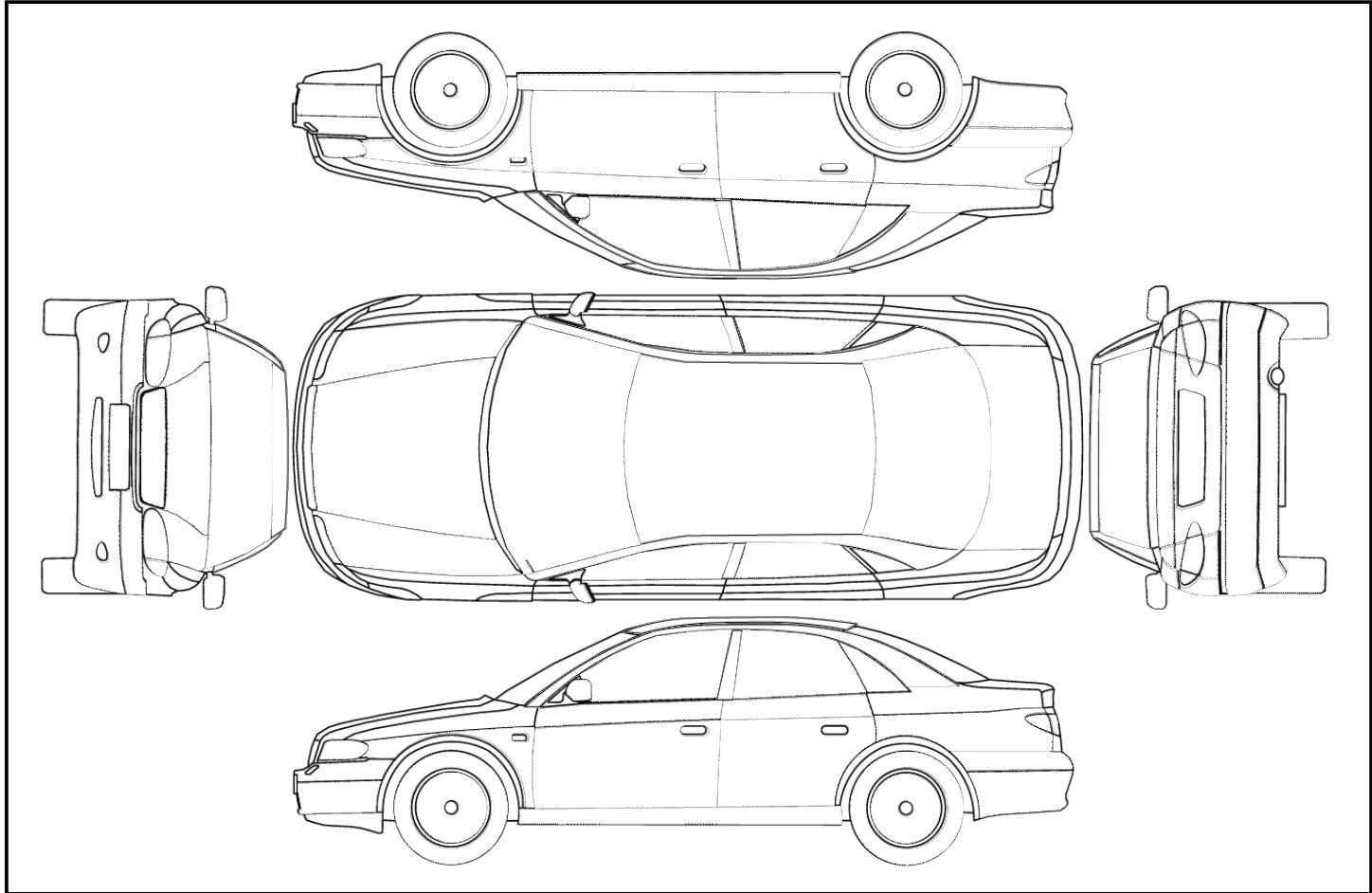


Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	MAZDA MAZDA3 SPORT GS 2020
NIV	JM1BPALM4L1148062
Odomètre	94110 km
Nombre de clés	1

Déclaration	Mention inconnue, Documentation du syndic vous sera remis pour le transfert de propriété Bruit moteur(voir vidéo) Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord. Freins à remplacer et frein de stationnement se désactive pas.
Condition	accidenté côté chauffeur, pare brise avant fissurer, pare choc avant accidenté, pare choc arrière briser, porte arrière gauche petite vitre briser, aile avant droite bosser majeur.boost chaque démarrage, pas de frein et le parking brake ne désactive pas(TOWING recommander fortement) aile avant gauche bosser majeur, témoins lumineux allumés brake et parking brake.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel, Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler	Autre
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	4 portes
Transmission	Manuelle
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	Ouvrant
Intérieur	Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
---------	-------------------	------------------	---------	-------

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.