

Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année MAZDA MAZDA3 SPORT GS 2020
NIV JM1BPALM4L1148062
Odomètre 94110 km
Nombre de clés 1

Déclaration Mention inconnue, Documentation du syndic vous sera remis pour le transfert de propriété
Bruit moteur(voir vidéo)
Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord.
Freins à remplacer et frein de stationnement se désactive pas.

Condition accidenté côté chauffeur, pare brise avant fissurer, pare choc avant accidenté, pare choc arrière briser, porte arrière gauche petite vitre briser, aile avant droite bosser majeur.boost chaque démarrage, pas de frein et le parking brake ne désactive pas(TOWING recommander fortement) aile avant gauche bosser majeur, temoins lumineux allumés brake et parking brake.

Moteur lors du démarrage Fonctionnel, Nécessite un survoltage

Restrictions pour être apte à rouler Autre

Moteur 4 cylindres

Carburant Essence

Portes 4 portes

Transmission Manuelle

Entraînement Traction (FWD)

Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges

Chauffant Sièges, Volant

Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)

Toît Ouvrant

Intérieur Cuir

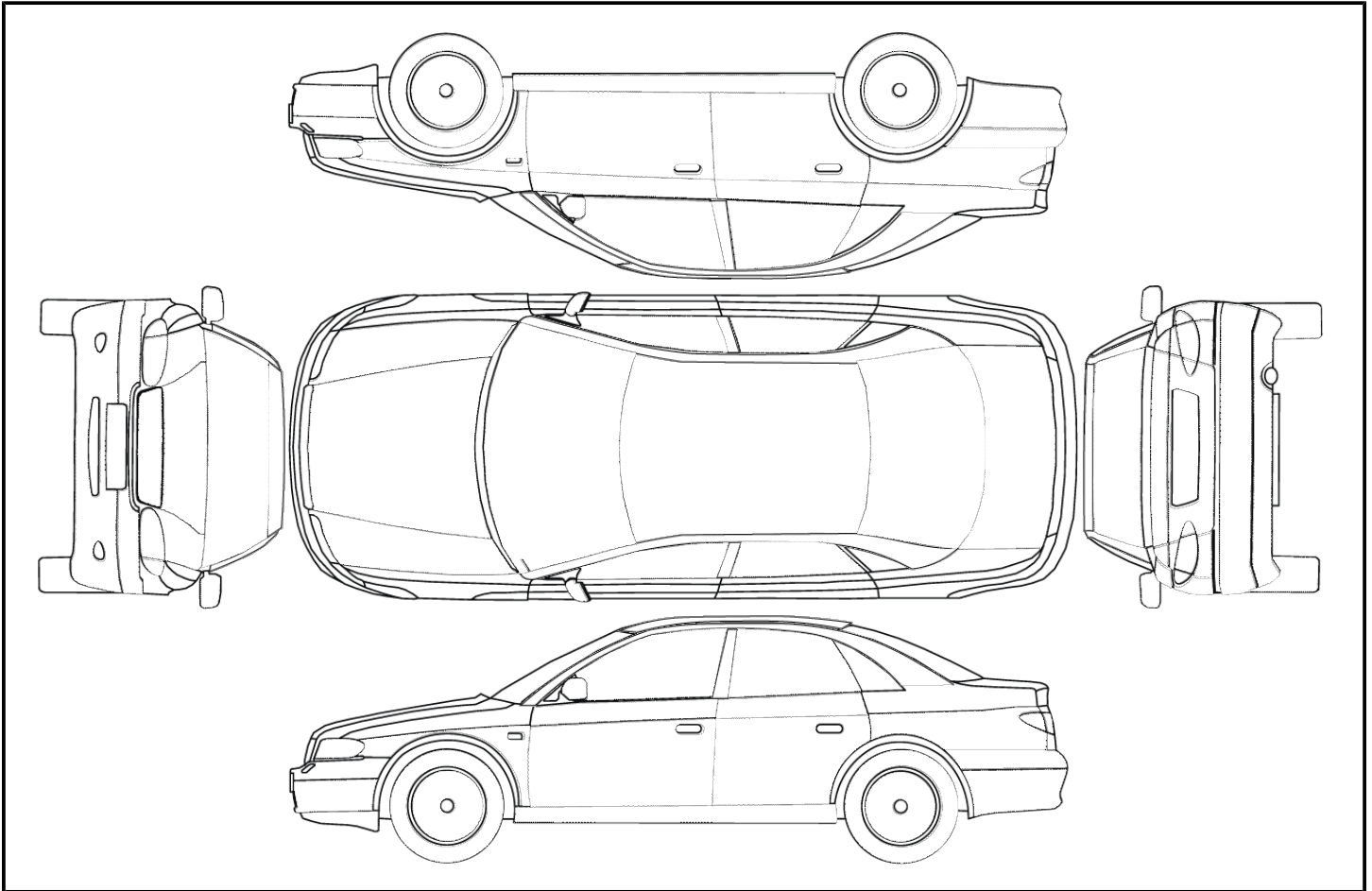
Extérieur Aileron, Vitres teintées

Pneus Hiver, Mags

Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
---------	-------------------	------------------	---------	-------

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.