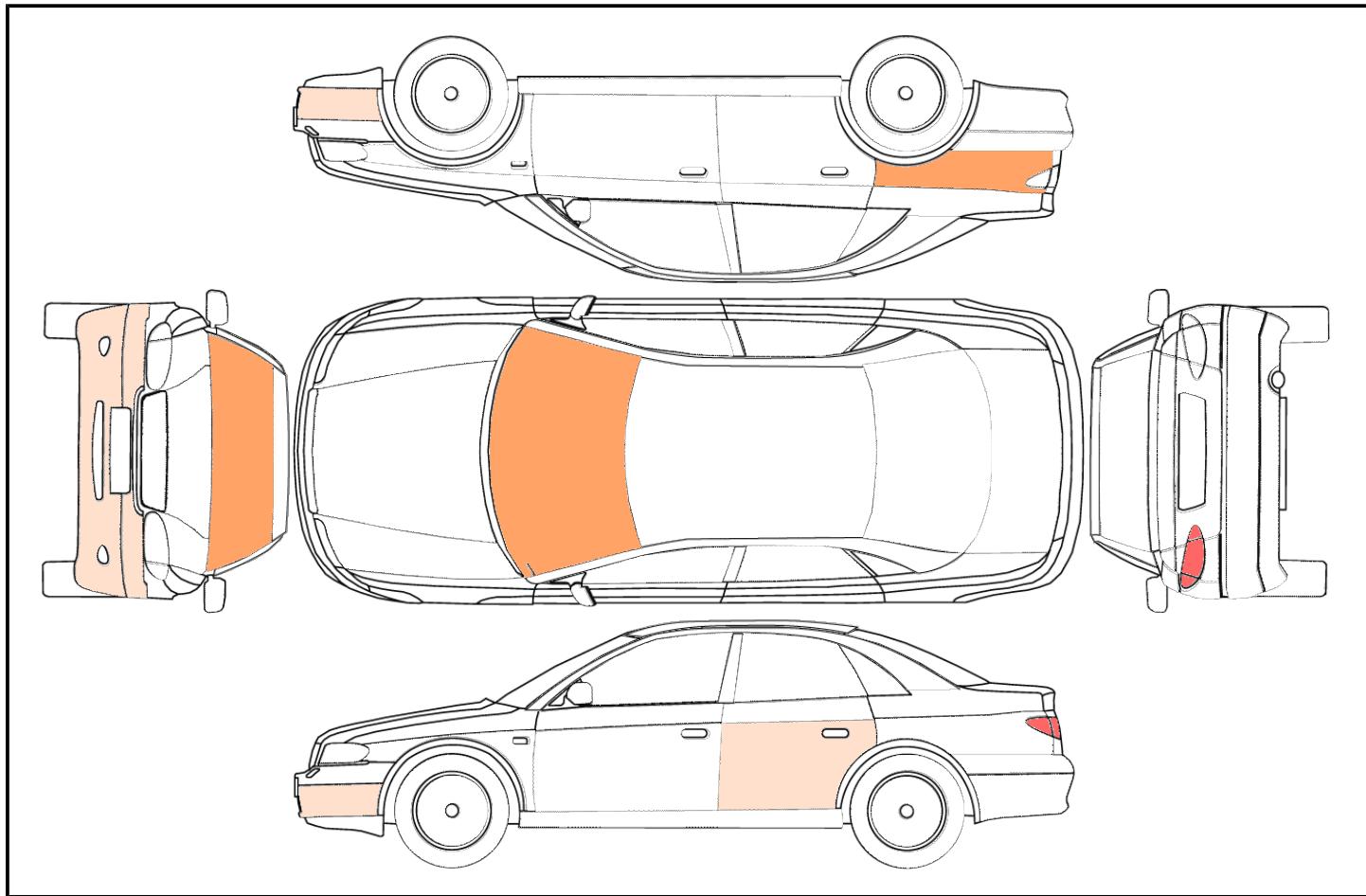


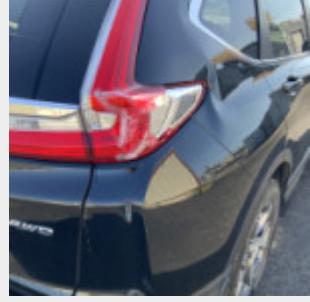
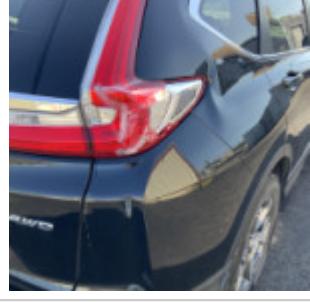
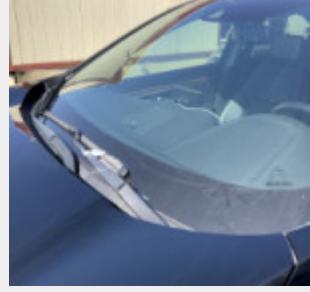
Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	HONDA CR-V EX-L 2017
NIV	2HKRW2H89HH108935
Odomètre	122483 km
Nombre de clés	2

Déclaration	Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord compteur de taxi dans la voiture.
Condition	besoin survoltage, quelques petites égratignures et la lumière arrière passager brisée, pare brise craqué, témoins allumés dans le tableau de bord.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel, Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction intégrale (AWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant, Miroirs
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Navigation (GPS)
Toit	Ouvrant
Intérieur	Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées, Attache-remorque
Pneus	4 saisons, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Mineur	Égratignure(s)		
Feu arrière gauche	Majeur	Cassure, Besoin d'un remplacement		
Aile arrière droite	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		
Pare-brise avant	Modéré	Cassure		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.