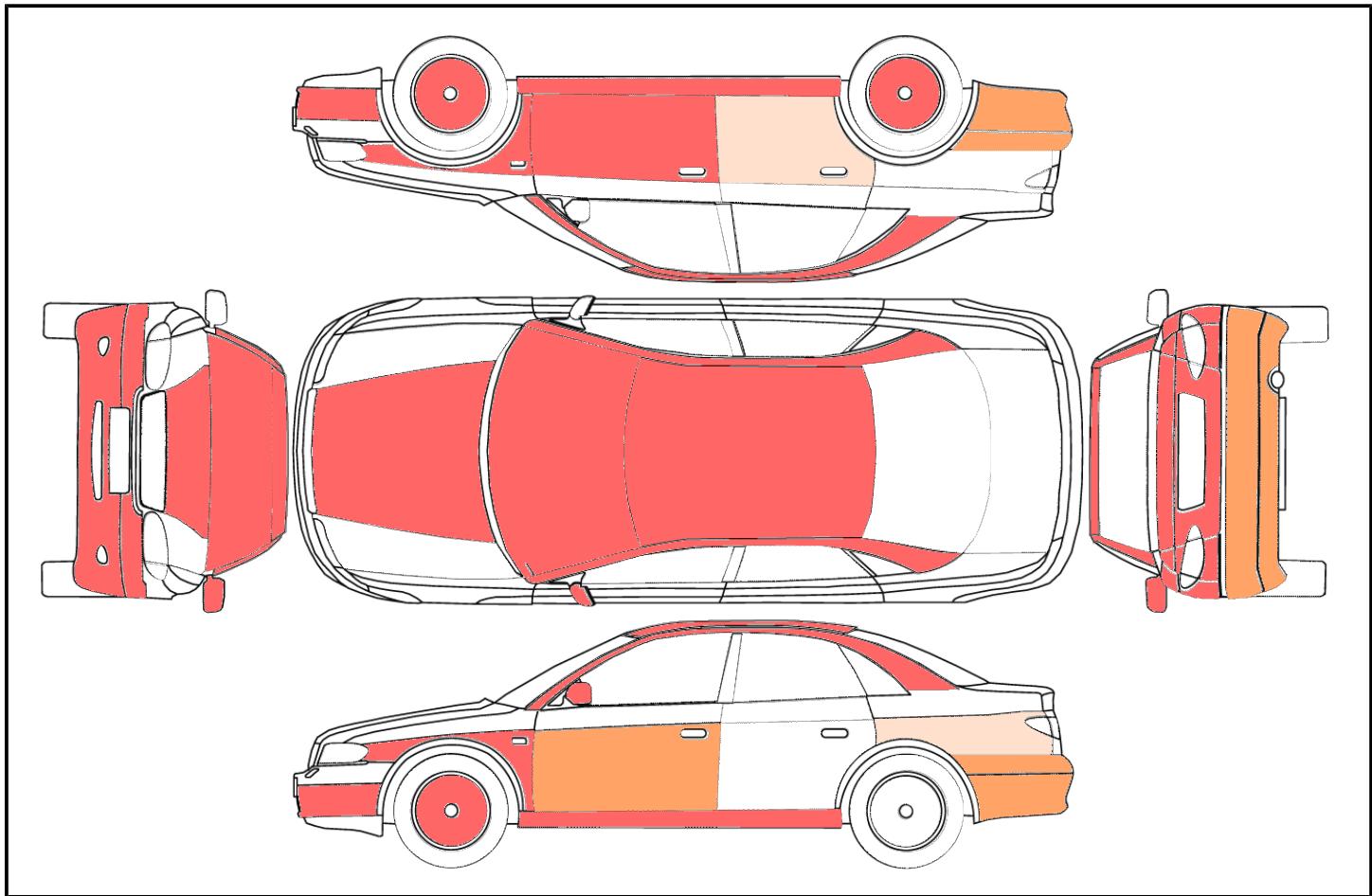


Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	CHEVROLET SPARK LT 2017
NIV	KL8CD6SAXHC816520
Odomètre	326527 km
Nombre de clés	2

Déclaration	Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
Condition	Boostage chaque démarrage, coffre à gant briser, volant usé, valise ouvre pas, pare-brise avant point impact, Hood éclat peinture majeurs, Bumper avant briser et Eclat peinture majeurs, aile avant gauche Eclat peinture et bosser majeur, haut fenêtre droite et gauche retouche peinture majeurs, toit éclat peinture majeurs, rétroviseur gauche briser retenue avec du tape noir, porte conducteur Eclat peinture modérer, porte arrière gauche Eclat peinture et bosse mineur, jupe gauche usure excessive et rouiller majeurs, aile arrière gauche Eclat peinture mineurs, valise Eclat peinture majeurs et bosser, bumper arrière egratigner modérer, porte arrière droite Eclat peinture mineurs, porte passager Eclat peinture et rouiller majeures, jupe droite usure excessive et rouiller majeur, aile avant droite bosser et Eclat peinture majeures, 3 mags frotter et tacher Poussieres de frein majeurs, vitre électrique porte arrière gauche ne fonctionne pas.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel, Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	-
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Aileron
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

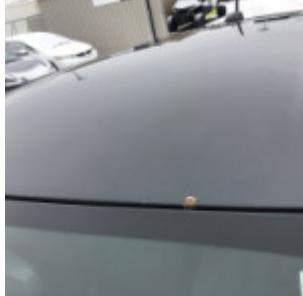
ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Bris, Éclat de peinture		
Pare-brise avant	Majeur	Besoin d'un remplacement, Autre	point impact	
Aile avant gauche	Majeur	Bosse(s), Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Toit	Majeur	Éclat de peinture		
Haut des portes - côté gauche	Majeur	Retouche de peinture		
Rétroviseur gauche	Majeur	Bris	retenue avec du tape noir	
Porte avant gauche (section principale)	Modéré	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Jupe gauche	Majeur	Usure excessive, Rouille		
Aile arrière gauche	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Arrière	Majeur	Bosse(s), Éclat de peinture		 
Pare-chocs arrière	Modéré	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Haut de portes - côté droit	Majeur	Retouche de peinture		 
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		 

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant droite (section principale)	Majeur	Éclat de peinture, Rouille		  
Jupe droite	Majeur	Usure excessive, Rouille		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant droite	Majeur	Bosse(s), Éclat de peinture		
Jante avant gauche	Majeur		poussières de freins	
Jante avant droite	Majeur	Autre	poussières de freins	
Jante arrière droite	Majeur	Autre	poussières de freins	

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.