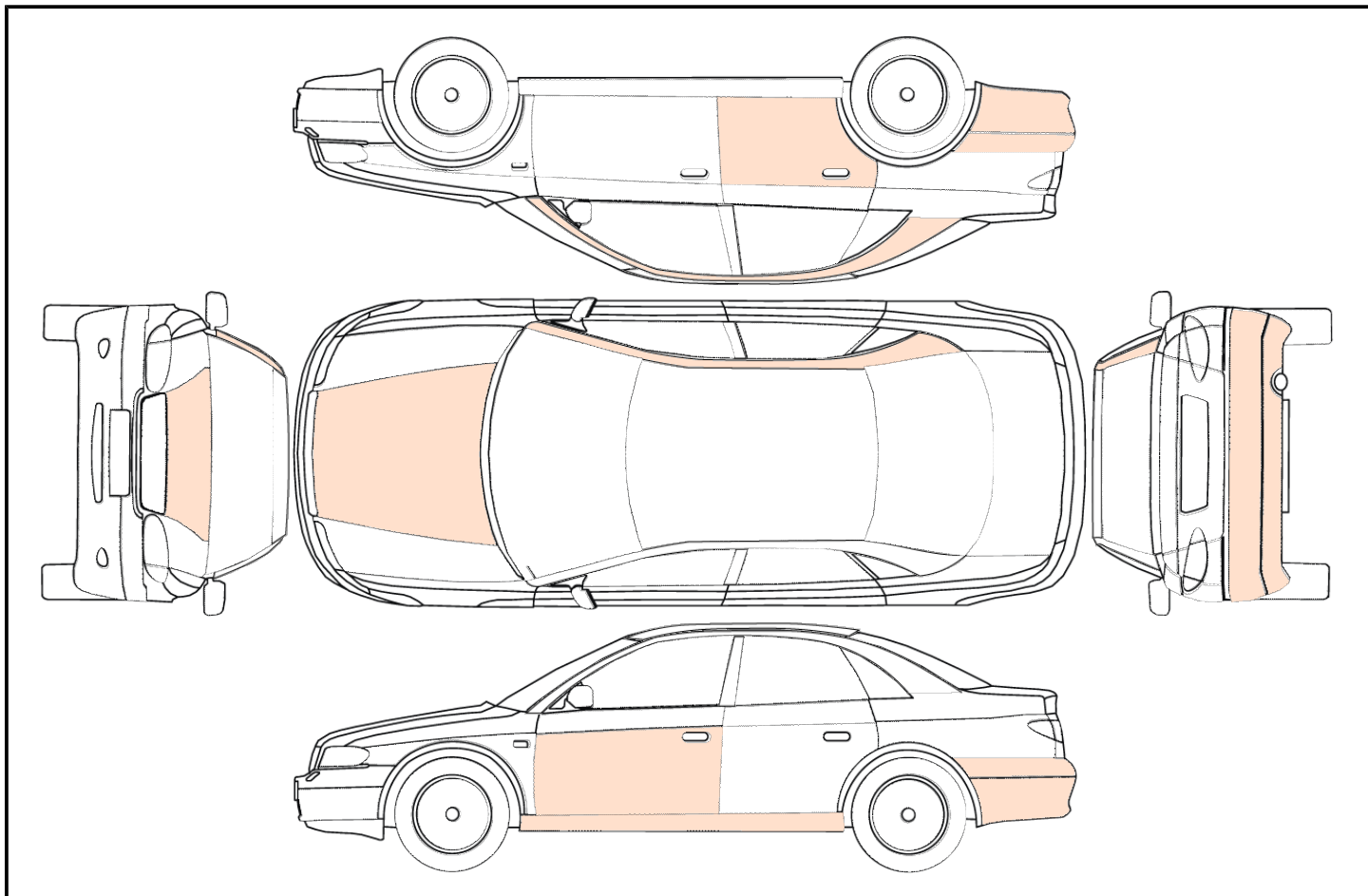


Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	TOYOTA CAMRY XSE 2024
NIV	4T1K61BK9RU113913
Odomètre	39987 km
Nombre de clés	1

Condition	Quelques égratignures et éclats de peinture, très bon état général.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel, Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	4 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction intégrale (AWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant, Miroirs
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît	Panoramique
Intérieur	Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	4 saisons, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Jupe gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		
Haut de portes - côté droit	Mineur	Éclat de peinture		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.