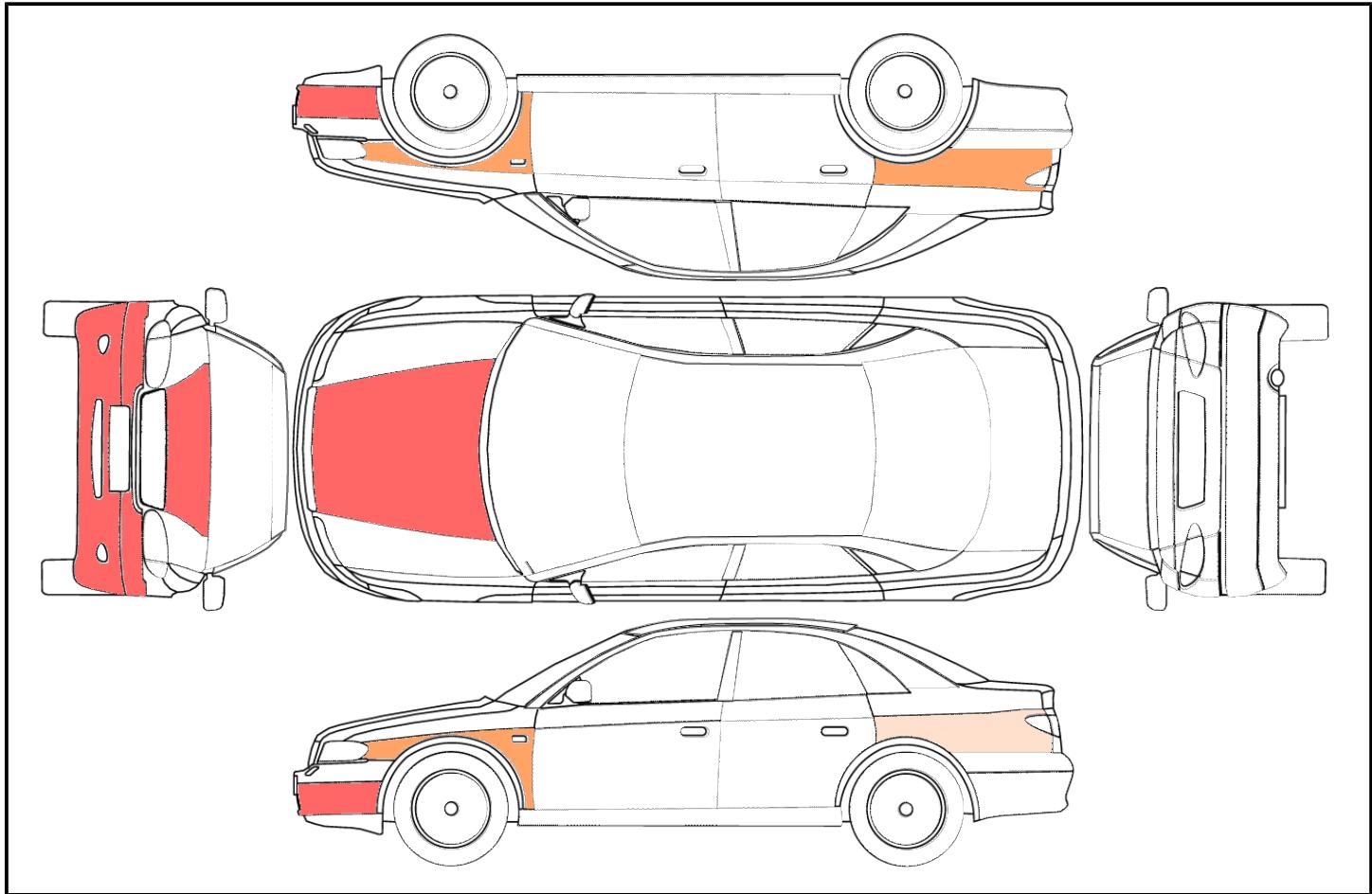


Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	BMW X3 XDRIVE30I 2019
NIV	5UXTR9C57KLP82019
Odomètre	105895 km
Nombre de clés	1

Déclaration	Aucun enregistrement ne sera fourni, vendu pour les pièces Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
Condition	Manque morceaux en avant pièces dans le coffre, Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord, plusieurs égratignures, capot bossé, pneus très usés.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel, mais a une défaillance
Restrictions pour être apte à rouler	Véhicule accidenté
Moteur	-
Carburant	-
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction intégrale (AWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	Ouvrant, Panoramique
Intérieur	Cuir
Extérieur	Vitres teintées
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Manquant, Besoin d'un remplacement		  
Capot (centre)	Majeur	Bosse(s), Besoin d'un remplacement		
Aile avant droite	Modéré	Bris		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière droite	Modéré	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Modéré	Bris		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.