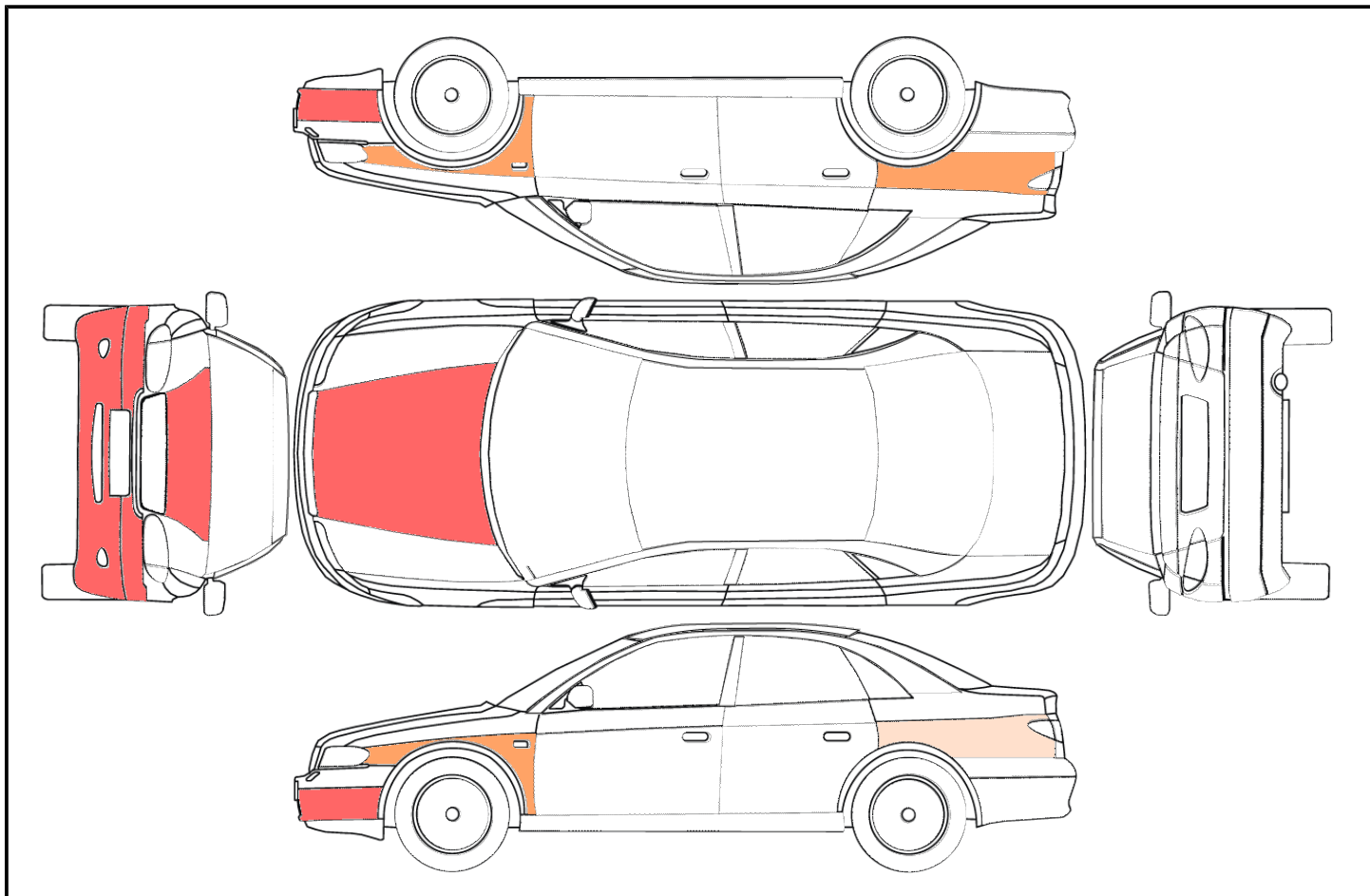





**Emplacement** LÉVIS  
**Type d'actif** Automobile  
**Marque / Modèle / Année** BMW X3 XDRIVE30I 2019  
**NIV** 5UXTR9C57KLP82019  
**Odomètre** 105895 km  
**Nombre de clés** 1




**Déclaration** Aucun enregistrement ne sera fourni, vendu pour les pièces  
Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord  
**Condition** Manque morceaux en avant pièces dans le coffre, Plusieurs témoins  
allumés dans le tableau de bord, plusieurs égratignures, capot bossé,  
pneus très usés.  
**Moteur lors du démarrage** Fonctionnel, mais a une défaillance  
**Restrictions pour être apte à rouler** Véhicule accidenté  
**Moteur** -  
**Carburant** -  
**Portes** 5 portes  
**Transmission** Automatique  
**Entraînement** Traction intégrale (AWD)  
**Électrique** Miroirs, Portes, Vitres, Sièges  
**Chauffant** Sièges  
**Technologie** Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Régulateur de vitesse  
(cruise control)  
**Toît** Ouvrant, Panoramique  
**Intérieur** Cuir  
**Extérieur** Vitres teintées  
**Pneus** Hiver, Mags  
**Climatisation** Air climatisé

**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**

**Rapport de dommages**



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Manquant, Besoin d'un remplacement		
Capot (centre)	Majeur	Bosse(s), Besoin d'un remplacement		
Aile avant droite	Modéré	Bris		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière droite	Modéré	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Modéré	Bris		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.