



Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	DODGE CHALLENGER RT 2016
NIV	2C3CDZBT2GH263937
Odomètre	95112 km
Nombre de clés	2

Condition	Pare choc avant brisé, quelques grafignes. sinon bien.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	8 cylindres
Carburant	Essence
Portes	3 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Propulsion (RWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant, Miroirs
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	Ouvrant
Intérieur	Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé, Sièges

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Majeur	Besoin d'un remplacement, Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Rétroviseur gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Retouche de peinture, Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		
Valise	Mineur	Égratignure(s)		
Aile arrière droite	Mineur	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Rétroviseur droite	Mineur	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.