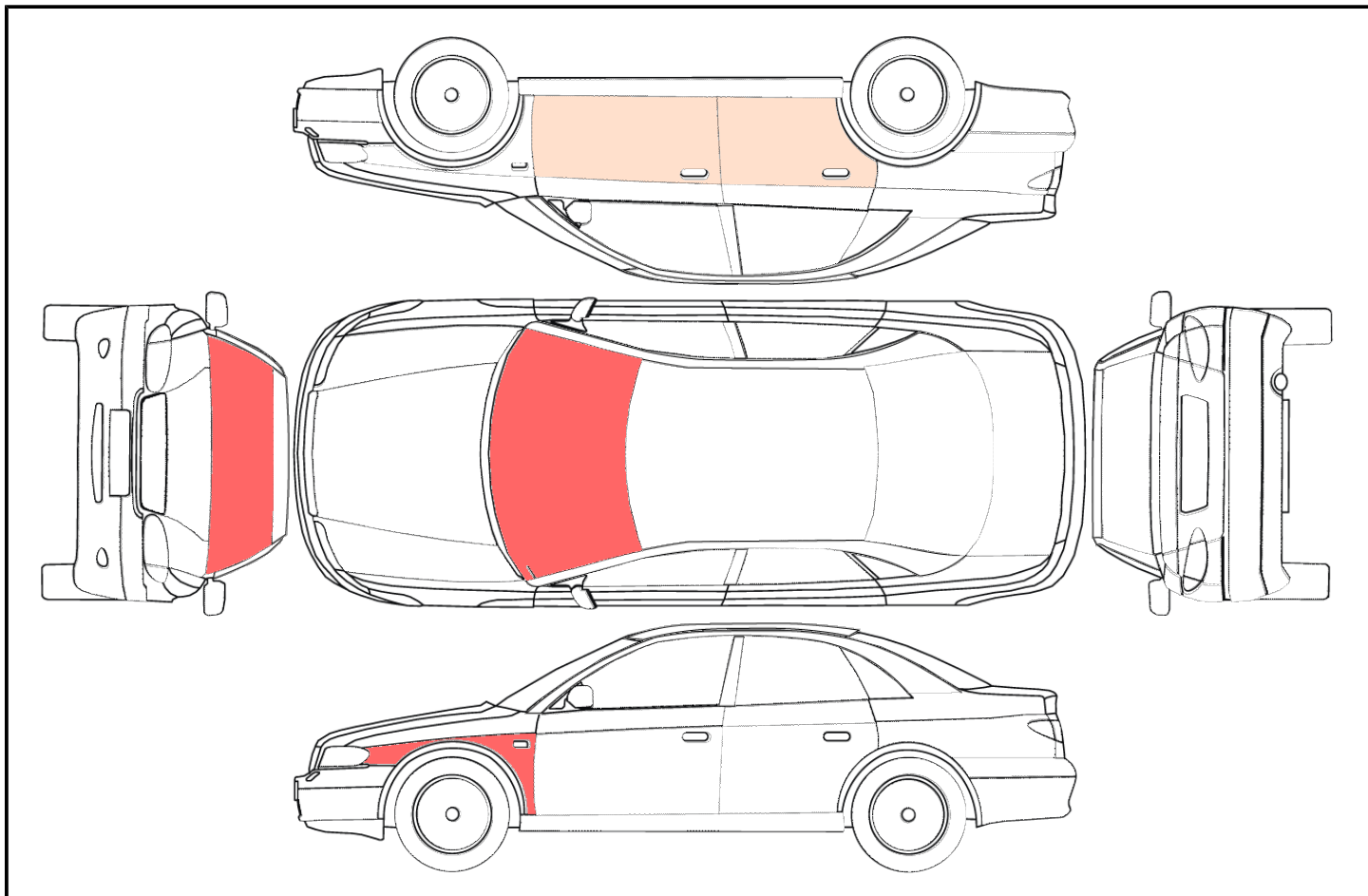


Emplacement LÉVIS
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HONDA CIVIC SPORT TOURING 2017
NIV SHHFK7G90HU306080
Odomètre 124327 km
Nombre de clés 2

Déclaration Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
 Une récupération sur plate-forme est recommandée
 Moteur tourne mais étouffe lorsqu'on donne du gaz
Condition moteur tourne mais étouffe lorsqu'on donne du gaz, plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord, aile av-g bossée, porte ar-d bossée, pare brise craqué.
Moteur lors du démarrage Fonctionnel, Fonctionnel, mais a une défaillance, Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler État du moteur lors du démarrage
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 4 portes
Transmission Manuelle
Entraînement Traction (FWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges, Miroirs
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control), Démarreur à distance
Toît Ouvrant
Intérieur Cuir
Extérieur Aileron, Jupes, Vitres teintées
Pneus Hiver, Acier (rims)
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Majeur	Besoin d'un remplacement		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Bosse(s)		
Aile avant gauche	Majeur	Bosse(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.