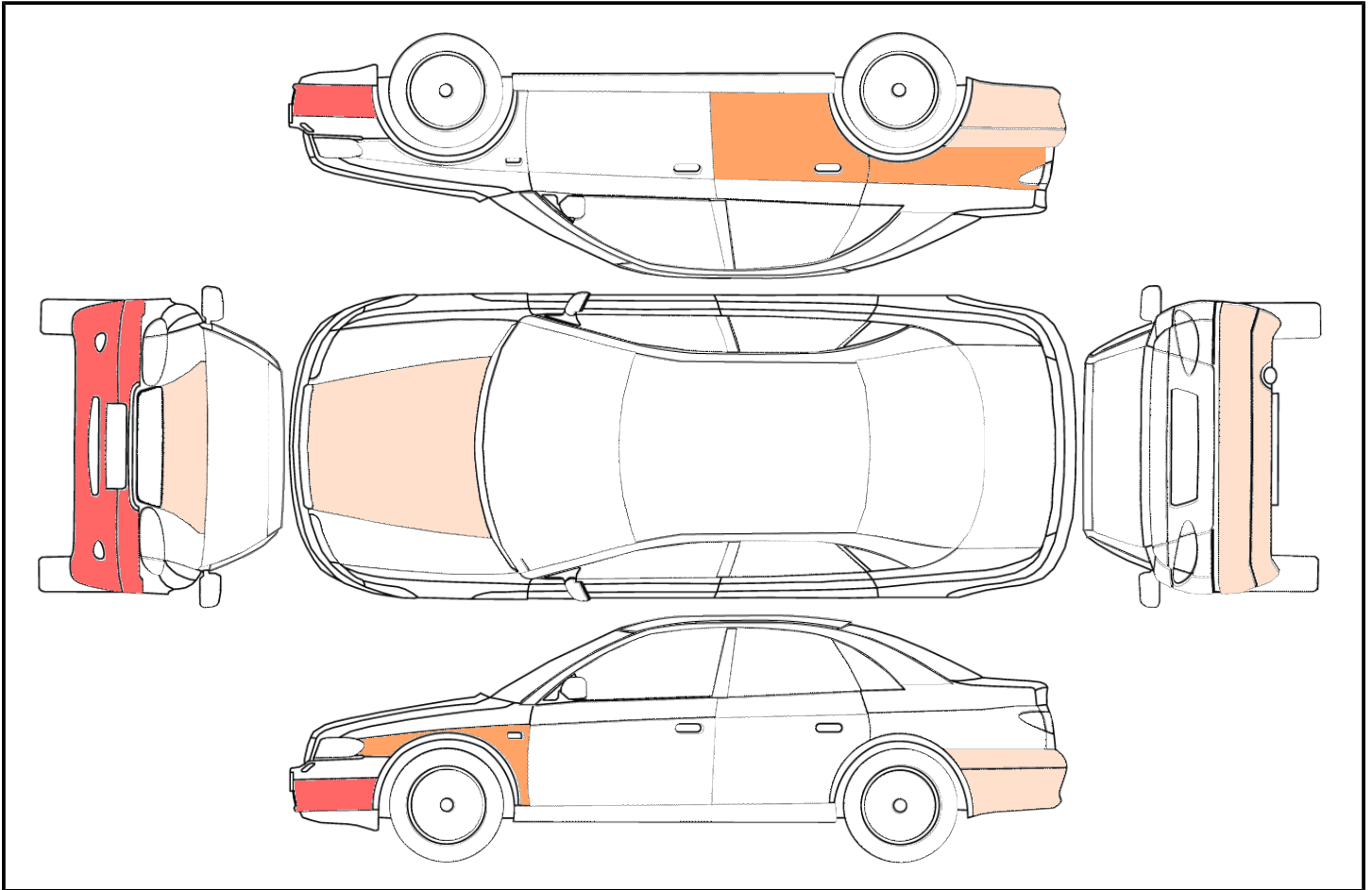





Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS ES 2020
NIV	JA4AT3AA6LZ609446
Odomètre	115242 km
Nombre de clés	2



Déclaration	Témoin allumé dans le tableau de bord
Condition	Rien de majeur
Moteur lors du démarrage	Nécessite un survoltage
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction intégrale (AWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	-
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Cassure, Éclat de peinture, Égratignure(s), Claquements		
Aile avant gauche	Modéré	Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière droite	Modéré	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		
Capot (centre)	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.